

ЧАСТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ПРОМГАЗСЕРВИС»

СОГЛАСОВАНО

Представитель заказчика

Директор ООО

«ПРОМГАЗСЕРВИС»

 В.Н. Оленченко

«01» июня 2026 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧПОУ

«УЦ «ПРОМГАЗСЕРВИС»

 Е.В. Бакалдина

«01» июня 2026 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПЕРЕПОДГОТОВКА
для ведения профессиональной деятельности в сфере
контроля технического состояния транспортных
средств автомобильного транспорта
и получения квалификации**

**«Контролёр технического состояния транспортных
средств автомобильного транспорта»**

Оренбург 2026

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ	3
1.1. Цель реализации программы	3
1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности и (или) присваиваемой квалификации	3
1.3. Планируемые результаты обучения	3
1.4. Программа разработана на основе	4
1.5. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение	4
1.6. Трудоемкость обучения	4
1.7. Форма обучения	4
2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	5
2.1. Учебный план	5
2.2. Календарный учебный график	5
2.3. Учебно-тематический план	6
2.4. Рабочая программа (содержание тем)	9
3. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	18
3.1. Формы аттестации	18
3.2. Оценочные материалы	19
4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	43
4.1. Материально-технические условия	43
4.2. Учебно-методические условия	44
4.3. Кадровые условия	46
4.4. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды	46
5. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ	47

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» (далее – ДПП профессиональной переподготовки) направлена на получение лицами профессиональной компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности по должности контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

1.1. Цель реализации программы.

Целью реализации ДПП профессиональной переподготовки является получение новой компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности и приобретение новой квалификации «Контролёр технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта».

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности и (или) присваиваемой квалификации.

Область профессиональной деятельности: сервис оказание услуг населению на транспорте.

Объекты профессиональной деятельности:

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

Вид профессиональной деятельности: техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

Выпускник, освоивший программу профессиональной переподготовки, готов решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа:

- осуществлять организацию контроля технического состояния транспортных средств;
- осуществлять контроль проверки технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств, средств измерений и испытательного оборудования.

Достижение 5 уровня квалификации, в соответствии с профессиональным стандартом «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния колесных транспортных средств при техническом осмотре», утвержден 9 июля 2025 года приказом № 427н Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации.

1.3. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;

- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты;
должны уметь: проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автотранспортных средств.
- В результате обучения обучающиеся должны владеть:
 - умениями по проведению контроля технического состояния транспортных средств;
 - методами проверки технического состояния колесных ТС;
 - навыками профессионального и эффективного применения на практике приобретенных в процессе обучения знаний и умений.

1.4. Программа разработана на основе:

федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния колесных транспортных средств при техническом осмотре», утвержден 9 июля 2025 года приказом № 427н Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации;

приказа Минтранса России от 31 июля 2020 года № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

приказа Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 года № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»;

приказа Министерства транспорта РФ от 29 июля 2020 года № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

1.5. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение:

К освоению программы повышения квалификации допускаются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.6. Трудоемкость обучения: 256 часов.

1.7. Форма обучения: заочная (с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (далее - ДОТ)). В качестве инструмента дистанционного обучения используется СДО «Учи.Про» (sdo.uchi.pro), размещенная по адресу в сети: Интернет <https://pgsobr.uchebny.center/orders>.

При заочной форме обучения, в том числе с применением дистанционных технологий, практические занятия выносятся на практическую подготовку, которая проходит в подразделениях профильной организации ООО «ПРОМГАЗСЕРВИС».

Обучающийся допускается к итоговой аттестации только после прохождения практической подготовки. Результат прохождения подготовки оформляется в виде «Отчета о практической подготовке».

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.

2.1. Учебный план.

№ п/п	Наименование модулей	Всего, час.	Форма организации обучения		Форма контроля	
			Теоретические занятия	Практические занятия	Зачет	Экзамен
1.	Модуль 1. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	28	27		1	
2.	Модуль 2. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов	20	19		1	
3.	Модуль 3. Основы трудового законодательства	28	27		1	
4.	Модуль 4. Эксплуатация автотранспортных средств и прицепов	31	30		1	
5.	Модуль 5. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты	46	45		1	
6.	Модуль 6. Основы транспортного законодательства	16	15		1	
7.	Модуль 7. Особенности работы службы по БДД на городском электротранспорте	42	41		1	
8.	Модуль 8. Техническое состояние транспортных средств	35	34		1	
9.	Модуль 9. Практическая подготовка	8		7		1
10.	Итоговая аттестация	2				2
Итого:		256	238	7	8	3

2.2. Календарный учебный график.

Период обучения (дни, недели)	Наименование раздела
1-6 неделя	Теоретическое обучение.
7-10 неделя	Практическая подготовка
11 неделя	Итоговая аттестация (экзамен)

2.3. Учебно-тематический план.

№ п/п	Наименование модулей	Всего, час	Форма организации обучения		Формы контроля	
			Теоретические занятия	Практические занятия	Дифференцирован ный зачет	Экзамен
Модуль 1. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов.						
1.1.	Тема 1.1. Общие положения. Общие требования к контролёру	2	2			
1.2.	Тема 1.2. Пассажирские перевозки	3	3			
1.3.	Тема 1.3. Перевозки грузов	3	3			
1.4.	Тема 1.4. Технический осмотр и допуск к эксплуатации ТС	4	4			
1.5.	Тема 1.5. Путевые листы	2	2			
1.6.	Тема 1.6. Тахографы	2	2			
1.7.	Тема 1.7. Кодексы	2	2			
1.8.	Тема 1.8. Государственный контроль (надзор)	1	1			
1.9.	Тема 1.9. Медицинские осмотры (обследования)	3	3			
1.10.	Тема 1.10. Обязательное страхование	3	3			
1.11	Тема 1.11. Требования охраны труда	2	2			
1.12.	Промежуточная аттестация	1			1	
Модуль 2. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов.						
2.1.	Тема 2.1. Назначение и классификация подвижного состава автомобильного транспорта	2	2			
2.2.	Тема 2.2. Основные технические характеристики подвижного состава. Общее устройство автомобиля	2	2			
2.3.	Тема 2.3. Трансмиссии автомобилей и устройство сцепления	3	3			

2.4.	Тема 2.4. Коробки передач. Раздаточные коробки. Карданные передачи. Мосты. Подвеска.	4	4			
2.5.	Тема 2.5. Рулевое управление. Тормозная система.	4	4			
2.6.	Тема 2.6. Автомобильные колеса	1	1			
2.7.	Тема 2.7. Несущая система	3	3			
2.8.	Промежуточная аттестация	1			1	

Модуль 3. Основы трудового законодательства.

3.1.	Тема 3.1. Субъекты трудового права. Виды субъектов трудового права. Правовой статус субъекта. Работники и работодатели как субъекты трудового права	6	6			
3.2.	Тема 3.2. Трудовой договор. Понятие, стороны и содержание трудового договора. Виды трудовых договоров. Порядок заключения трудового договора. Особенности регулирования труда работников транспорта	6	6			
3.3.	Тема 3.3. Квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом	2	2			
3.4.	Тема 3.4. Основание и порядок прекращения трудового договора	2	2			
3.5.	Тема 3.5. Понятие оплаты труда. Методы ее правового регулирования. Формы и системы оплаты труда. Виды выплат работникам. Государственные гарантии работнику по оплате труда	4	4			
3.6.	Тема 3.6. Государственный надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства	2	2			
3.7.	Тема 3.7. Материальная ответственность работников и работодателей	3	3			
3.8.	Тема 3.8. Трудовые споры и порядок их разрешения. Примириительные процедуры. Трудовой арбитраж и забастовка	2	2			
3.9.	Промежуточная аттестация	1			1	

Модуль 4. Эксплуатация автотранспортных средств и прицепов.

4.1.	Тема 4.1. Основные понятия и определения технической эксплуатации транспортных средств	3	3			
------	--	---	---	--	--	--

4.2.	Тема 4.2. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	5	5			
4.3.	Тема 4.3. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	5	5			
4.4.	Тема 4.4. Эксплуатационные свойства автомобиля	2	2			
4.5.	Тема 4.5. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств	10	10			
4.6.	Тема 4.6. Хранение подвижного состава	5	5			
4.7.	Промежуточная аттестация	1			1	
Модуль 5. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты.						
5.1.	Тема 5.1. Правила и нормы охраны труда	6	6			
5.2.	Тема 5.2. Техника безопасности	10	10			
5.3.	Тема 5.3. Производственная санитария и профессиональные заболевания	6	6			
5.4.	Тема 5.4. Требования к безопасности дорожного движения	10	10			
5.5.	Тема 5.5. Обеспечение безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	4	4			
5.6.	Тема 5.6. Противопожарная защита	9	9			
5.7.	Промежуточная аттестация	1			1	
Модуль 6. Основы транспортного законодательства.						
6.1.	Тестирование по Модулю 6 «Основы транспортного законодательства»	16	15		1	
Модуль 7. Особенности работы службы по БДД на городском электротранспорте.						
7.1.	Тема 7.1. Нормативно-правовая база в области перевозок на городском электротранспорте	2	2			
7.2.	Тема 7.2. Устройство троллейбуса	8	8			
7.3.	Тема 7.3. Эксплуатация троллейбусов	12	12			
7.4.	Тема 7.4. Устройство трамвая	7	7			
7.5.	Тема 7.5. Эксплуатация трамвая	12	12			

7.6.	Промежуточная аттестация	1			1	
Модуль 8. Техническое состояние транспортных средств.						
8.1.	Тема 8.1. Нормативные требования к техническому состоянию ТС	8	8			
8.2.	Тема 8.2. Документы, необходимые для работы контролера технического состояния автотранспортных средств	8	8			
8.3.	Тема 8.3. Технология проверки технического состояния ТС	16	16			
8.4.	Тема 8.4. Обеспечение соблюдения норм расхода эксплуатационных материалов	2	2			
8.5.	Промежуточная аттестация	1			1	
9.	Модуль 9. Практическая подготовка	8		7		1
10.	Итоговая аттестация	2				2
Итого:		256	238	7	8	3

2.4.Рабочая программа (содержание тем).

Модуль 1. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов.

Тема 1.1. Общие положения. Общие требования к контролёру.

Общие положения. Профессиональные и квалификационные требования к контролеру. Режим работы и отдыха водителей.

Тема 1.2. Пассажирские перевозки.

Основные понятия Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании», Постановления Правительства РФ от 7 октября 2020 г. N 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами», Приказа Министерства транспорта РФ от 1 октября 2020 года N 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказа Минтранса России от 30.04.2021 N 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Постановления Правительства РФ от 23 сентября 2020 года N 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

Тема 1.3. Перевозки грузов.

Основные положения Правил перевозок грузов автомобильным транспортом.

Тема 1.4. Технический осмотр и допуск к эксплуатации ТС.

Основные положения Правил перевозок грузов автомобильным транспортом. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 1.5. Путевые листы.

Понятие путевого листа. Порядок ведения первичного учета автотранспорта и заполнения путевых листов. Содержание путевого листа. Сведения о сроке действия путевого листа. Унифицированные формы первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте. Образцы путевых листов. Понятие и содержание товарно– транспортной накладной.

Тема 1.6. Тахографы.

Порядок оснащения транспортных средств тахографами. Действия мастерской в ходе оснащения транспортного средства тахографом. Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство. Транспортные средства, не подлежащие оснащению тахографами. Сроки оснащения тахографами транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Административная ответственность. Состав тахографа.

Тема 1.7. Кодексы.

Основные понятия Гражданского кодекса Российской Федерации в части положений о перевозке. Основные понятия Уголовного кодекса Российской Федерации в части положений о перевозке. Основные понятия Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части положений о перевозке.

Тема 1.8. Государственный контроль (надзор).

Основные положения федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Тема 1.9. Медицинские осмотры (обследования).

Нормативные документы в области медицинских осмотров (обследований). Права работников, занятых на отдельных видах работ на охрану здоровья. Порядок проведения медицинского освидетельствования. Проведение предсменного, предрейсового медицинского осмотра.

Тема 1.10. Обязательное страхование.

Нормативные документы в области обязательного страхования. Основные понятия обязательного страхования. Основные принципы обязательного страхования. Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности. Объект обязательного страхования и страховой риск. Страховая сумма. Базовые ставки и коэффициенты страховых тарифов. Срок действия договора обязательного страхования. Действия страхователей и потерпевших при наступлении страхового случая. Оформление документов о дорожно – транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции. Порядок осуществления обязательного страхования.

Тема 1.11. Требования охраны труда.

Понятие охраны труда. Основные положения Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

Модуль 2. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов.

Тема 2.1. Назначение и классификация подвижного состава автомобильного транспорта.

Назначение подвижного состава. Классификация подвижного состава. Понятие автомобиля. Классификация автомобилей по назначению. Понятие и классификация автопоезда. Классификация автомобилей по мощности. Классификация автобусов. Классификация грузовых автомобилей. Классификация транспортных средств по компоновке.

Тема 2.2. Основные технические характеристики подвижного состава. Общее устройство автомобиля.

Понятие технической характеристики подвижного состава. Сведения, указываемые в технической характеристике. Понятие детали, узла, механизма, агрегата, системы, двигателя. Составляющие части двигателя. Понятие шасси и его составляющие част. Понятие трансмиссии и ее составляющие части. Составляющие части ходовой части автомобиля. Понятие систем управления

Тема 2.3. Трансмиссии автомобилей и устройство сцепления.

Назначение трансмиссии автомобиля. Классификация трансмиссии автомобиля. Характеристика механической трансмиссии. Характеристика гидромеханической трансмиссии. Характеристика гидрообъемной трансмиссии. Характеристика электромеханической трансмиссии. Назначение сцепления. Классификация сцеплений. Требования, предъявляемые к сцеплениям. Устройство сцепления

Тема 2.4. Коробки передач. Раздаточные коробки. Карданные передачи. Мосты. Подвеска.

Понятие коробки передач. Классификация коробок передач. Характеристика ступенчатых коробок передач, их преимущества и недостатки. Характеристика бесступенчатых коробок передач. Характеристика гидромеханической коробки передач. Понятие гидротрансформатора. Понятие и характеристика раздаточной коробки. Понятие карданной передачи. Понятие и характеристика моста автомобиля. Понятие главной передачи. Понятие подвески и их характеристика.

Тема 2.5. Рулевое управление. Тормозная система.

Назначение рулевого управления. Состав рулевого управления. Рулевые механизмы. Усилители рулевого управления. Понятие и назначение тормозной системы. Классификация рулевой системы. Режимы торможения. Понятие и характеристика тормозных механизмов и тормозных приводов. Понятие стояночного тормоза.

Тема 2.6. Автомобильные колеса.

Назначение колес. Виды колес. Составляющие части колеса. Назначение шин. Классификация автомобильных колес. Понятие и характеристика камерной шины. Понятие и характеристика безкамерной шины. Безопасные шины. Понятие и назначение обода. Разновидности дисков. Разновидности ободьев.

Тема 2.7. Несущая система.

Понятие и назначение несущей системы. Характеристика и классификация современных конструкций рам. Безрамная несущая система. Понятие и назначение кузова. Классификация кузова. Несущий кузов легкового автомобиля. Кузов грузового автомобиля. Вентиляция и отопление кузова. Конструктивные мероприятия, обеспечивающие безопасность кузова.

Модуль 3. Основы трудового законодательства.

Тема 3.1. Субъекты трудового права. Виды субъектов трудового права. Правовой статус субъекта. Работники и работодатели как субъекты трудового права.

Понятие субъектов трудового права. Понятие трудовой правоспособности и трудовой дееспособности. Виды субъектов трудового права. Правовой статус субъекта. Работник и работодатель как основные субъекты трудового права.

Тема 3.2. Трудовой договор. Понятие, стороны и содержание трудового договора. Виды трудовых договоров. Порядок заключения трудового договора. Особенности регулирования труда работников транспорта.

Понятие трудового договора. Содержание трудового договора. Виды трудовых договоров. Срочный трудовой договор. Порядок заключения трудового договора. Особенности регулирования труда работников транспорта.

Тема 3.3. Квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.

Квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом. Подразделение профессиональных и квалификационных требований.

Тема 3.4. Основание и порядок прекращения трудового договора.

Общие основания прекращения трудового договора: соглашение сторон, истечение срока трудового договора, расторжение трудового договора по инициативе работника, расторжение трудового договора по инициативе работодателя, перевод работника, отказ работника от продолжения работы в связи со сменой собственника, отказ работника от продолжения работы в связи с изменением определенных сторонами условий договора, отказ работника от перевода на другую работу, отказ работника от перевода на работу в другую местность обстоятельства не зависящие от воли сторон. Расторжение трудового договора по инициативе работника. Расторжение трудового договора по инициативе работодателя. Увольнение работника за нарушение трудовой дисциплины.

Тема 3.5. Понятие оплаты труда. Методы ее правового регулирования. Формы и системы оплаты труда. Виды выплат работникам. Государственные гарантии работнику по оплате труда.

Правовое содержание оплаты труда. Способы правового регулирования оплаты труда. Понятие государственного нормирования. Договорное регулирование оплаты труда. Индивидуально – договорное регулирование оплаты труда. Понятие коллективного договора. Понятие форм и систем оплаты труда. Понятие повременное системы оплаты труда. Понятие сдельной системы оплаты труда. Виды выплат работникам: гарантийные и компенсационные. Государственные гарантии работнику по оплате труда. Наиболее важные гарантии в сфере оплаты труда.

Тема 3.6. Государственный надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства.

Основные положения о защите трудовых прав работников. Основные способы защиты трудовых прав работников: самозащита, защита профессиональными союзами, государственный контроль за соблюдением трудового законодательства, судебная защита. Понятие Федеральной инспекции труда, ее основные задачи и полномочия.

Тема 3.7. Материальная ответственность работников и работодателей.

Расторжение трудового договора после причинения ущерба. Материальная ответственность работодателей. Исчисление размера процентов (денежной компенсации). Обязанность работодателя возместить работнику не полученный им заработок во всех случаях незаконного лишения его возможности трудиться. Принцип возмещения работодателем ущерба в полном объеме.

Тема 3.8. Трудовые споры и порядок их разрешения. Примириательные процедуры. Трудовой арбитраж и забастовка.

Понятие индивидуального трудового спора. Понятие коллективного трудового спора. Понятие примириительных процедур. Рассмотрение споров в комиссиях по трудовым спорам и

в судах. Этапы порядка разрешения коллективного трудового спора. Понятие трудового арбитража. Понятие забастовки. Незаконные забастовки.

Модуль 4. Эксплуатация автотранспортных средств и прицепов.

Тема 4.1. Основные понятия и определения технической эксплуатации транспортных средств.

Цель технической эксплуатации автомобилей. Понятие работоспособности. Понятие отказа. Классификация отказов. Понятие справногo состояния. Понятие неисправности. Понятие наработки и ресурса. Критерии предельного состояния объекта в зависимости от значимости. Понятие безопасности объекта, надежности, долговечности, безотказности. Показатели безотказности. Понятие ремонтпригодности.

Тема 4.2. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Неисправности тормозных систем. Неисправности рулевого управления. Неисправности устройств освещения и световой сигнализации. Неисправности устройств обзорности транспортного средства. Неисправности колес и шин. Неисправности сцепных устройств. Неисправности удерживающей системы пассивной безопасности. Неисправности двигателя. Неисправности прочих элементов конструкции и оборудования. Нарушения комплектности транспортных средств.

Тема 4.3. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров — Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090). Оповещательные знаки и их характеристика. Перечень ситуаций, в которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Транспортные средства со специальными сигналами. Обязанность лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.

Тема 4.4. Эксплуатационные свойства автомобиля.

Понятие эксплуатационных свойств автомобиля. Основные эксплуатационные свойства автомобиля. Понятия динамичности автомобиля, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, проходимости, плавности хода, измерителя, показателя.

Тема 4.5. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств.

Ответственность за обеспечение технического состояния транспортных средств. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния транспортных средств. Технологические карты. Инструкция по организации работы контрольно-технического пункта по проверке транспортных средств. Эксплуатация подвижного состава в зимнее время. Проверка технического состояния автотранспортного средства: Техника безопасности.

Тема 4.6. Хранение подвижного состава.

Понятие хранения. Цель хранения. Подготовка к хранению. Расстановка авто — транспортных средств при хранении. Схемы расстановки. Пожарная безопасность при хранении транспортных средств. Виды и способы хранения подвижного состава. Классификация хранения по длительности. Открытые стоянки (безгаражное хранение): организация, преимущества и недостатки. Закрытое хранение, способы организации. Консервация подвижного состава. Возвращение к нормальной эксплуатации после консервации.

Модуль 5. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты.

Тема 5.1. Правила и нормы охраны труда.

Понятие охраны труда. Обязанности работодателя в области охраны труда. Обязанности работника в области охраны труда. Создание службы охраны труда. Понятие специальной оценки условий труда. Обязанность работодателя обеспечить проведение специальной оценки условий труда. Классификация вредных и опасных производственных факторов. Понятие гигиенических нормативов условий труда. Основные направления государственной политики в области охраны труда.

Тема 5.2. Техника безопасности.

Понятие техники безопасности. Положения Правил по охране труда на автомобильном транспорте. Требования охраны труда, предъявляемых к помещениям для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Понятие наряда-допуска. Работы по постановке транспортных средств на посты ТО и правила по охране труда при выполнении этих работ. Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов. Требования охраны труда при работе с аккумуляторными батареями. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств. Техника безопасности при ремонте и проверке технического состояния автотранспортных средств. Техника безопасности при слесарных и смазочных работах. Техника безопасности при шиномонтажных работах. Требования безопасности при погрузо-разгрузочных работах.

Тема 5.3. Производственная санитария и профессиональные заболевания.

Производственная санитария. Требования к микроклимату и воздуху рабочей зоны. Допустимые уровни шума и вибрации. Требования при работе с вредными исходными материалами. Требования, предъявляемые к производственным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям, для обеспечения охраны труда работников. Профессиональные заболевания.

Тема 5.4. Требования к безопасности дорожного движения.

Требования к безопасности дорожного движения. Правила подготовки водителей и их допуска к управлению ТС. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута. Профотбор и профподбор водителей. Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Требования к техническому состоянию подвижного состава.

Тема 5.5. Обеспечение безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Положения приказа Минтранса России от 30.04.2021 № 145. Обязательность правил. Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов. Проведение медицинских осмотров. Проведение инструктажей по безопасности перевозок. Порядок проведения вводного инструктажа. Пути обеспечения безопасности транспортных средств. Пути обеспечения безопасных условий перевозок пассажиров. Пути обеспечения безопасных условий перевозок грузов.

Модуль 6. Основы транспортного законодательства.

Понятие транспортных отношений. Состав транспортной деятельности. Понятие участника (субъекта) транспортной деятельности. Концепция формирования транспортного права России. Виды транспорта. Сложности регулирования транспортных отношений. Связь транспортного права с другими отраслями права. Транспортные отношения в административном праве. Федеральный государственный контроль (надзор). Транспортные отношения в гражданском праве. Регулирование транспортных отношений уголовным правом. Состав и источники транспортного права. Понятие дорожного транспорта, его классификация. Понятие автотранспортной деятельности. Виды сообщений на автомобильном транспорте. Правила при осуществлении автотранспортной деятельности. Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов. Правовое содержание основных видов транспортных отношений. Перевозка пассажиров и багажа. Понятие перевозки. Классификация перевозок пассажиров. Понятие пассажира. Перевозки грузов. Аренда, лизинг и прокат транспортных средств. Допуск к транспортной деятельности.

Модуль 7. Особенности работы службы по БДД на городском электротранспорте.

Тема 7.1. Нормативно-правовая база в области перевозок на городском электротранспорте.

Виды городского электротранспорта. Условия наличия в населенном пункте городского электротранспорта. Понятие троллейбуса, трамвая, метро. Перечень нормативных документов, регламентирующих пассажирские перевозки. Перечень нормативных документов, касающихся городского наземного электрического транспорта.

Тема 7.2. Устройство троллейбуса.

Устройство троллейбуса. Шасси и компоновка. Кузов. Номерной знак и маршрутоуказатель. Ходовая часть и трансмиссия. Система управления двигателем. Электрооборудование. Электробезопасность. Тормозная система. Пневмооборудование, гидравлика. Отопление и вентиляция.

Тема 7.3. Эксплуатация троллейбусов.

Правила технической эксплуатации троллейбуса. Троллейбусные линии. Пассажирский подвижной состав. Требования к троллейбусу, выпускаемому на линию. Эксплуатация троллейбуса на линии. Техническое обслуживание и ремонт. Троллейбусное движение на маршруте. Скорость движения. Преобразовательные электротяговые подстанции. Контактная сеть.

Тема 7.4. Устройство трамвая.

Понятие трамвая и история его развития. Кузов. Внутренняя часть вагона. Тележки трамвайных вагонов. Управление трамваем.

Тема 7.5. Эксплуатация трамвая.

Правила технической эксплуатации трамвая. Депо. Ремонтные мастерские. Пассажирский подвижной состав. Требования к трамвайному вагону, выпускаемому на линию. Техническое обслуживание трамвайных вагонов на линии. Эксплуатация трамвайных вагонов (поездов) на линии. Скорость движения. Пересечение с железнодорожными путями. Преобразовательные электротяговые подстанции. Контактная сеть.

Модуль 8. Техническое состояние транспортных средств.

Тема 8.1. Нормативные требования к техническому состоянию ТС.

Основные положения по выпуску на линию транспортных средств. Понятие контрольно-технического пункта, его оборудование. Понятие технологической карты, ее

нормативно – правовое регулирование. Путевые листы. ГОСТ 33997-2016. Область применения. Классификация КТС по категориям. ГОСТ 33997-2016: Содержание.

Тема 8.2. Документы, необходимые для работы контролера технического состояния автотранспортных средств.

Перечень основных документов, необходимых для работы контролера. Оформление технической и нормативной документации на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией. Оформление документов при повреждении автомобиля в связи с естественным износом. Оформление документов при повреждении автомобиля в связи с ДТП. Правила оформления документов при осмотре автомобиля. Форма и структура акта осмотра автомобиля. Организация доставки автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Тема 8.3. Технология проверки технического состояния ТС.

Основные определения технологии проверки технического состояния транспортных средств. Методы оценки технического состояния оборудования. Диагностика технического состояния АТС. Симптомы и вероятные причины неполадок в тормозных системах. Симптомы и вероятные причины неполадок рулевого управления. Причины высокой токсичности бензиновых двигателей. Симптомы и вероятные причины неполадок световых приборов. Симптомы и вероятные причины неполадок очистителей и омывателей ветрового стекла. Симптомы и вероятные причины неполадок звукового сигнала. Симптомы и вероятные причины неполадок спидометра. Симптомы и вероятные причины неполадок отопителя.

Тема 8.4. Обеспечение соблюдения норм расхода эксплуатационных материалов.

Понятие эксплуатационных материалов. Экономическая эффективность эксплуатации автомобиля. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте. Понятие базовой нормы расхода топлива. Назначение норм расхода топлив и смазочных материалов. Понятие базового значения расхода топлив и расчетного нормативного значения расхода топлив. Понятие специальной жидкости.

Модуль 9. Практическая подготовка.

Включает в себя практическую подготовку с предоставлением Отчёта по практической подготовке и проверку теоретических знаний.

Практическая подготовка представляет собой комплексное задание, направленное на проверку профессиональных компетенций.

3.ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРММЫ.

3.1. Формы аттестации.

Промежуточная аттестация.

Изучение каждого междисциплинарного модуля завершается промежуточным контролем в форме тестирования.

Обязательным условием допуска к итоговой аттестации является наличие зачета по каждому междисциплинарному модулю, зафиксированному в зачетной ведомости.

Отметка «зачтено» ставится, если обучающийся показал при тестировании знание основных понятий, умение использовать и применять полученные знания при решении задач предметной области и набрал 80-100 % правильных ответов.

Отметка «не зачтено» ставится, если обучающийся при прохождении тестирования набрал менее 80% правильных ответов.

Освоение ДПП профессиональной переподготовки завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме - **квалификационного экзамена.**

Итоговая аттестация.

Включает в себя практическую подготовку с предоставлением Отчёта по практической подготовке и проверку теоретических знаний.

Практическая подготовка представляет собой комплексное задание, направленное на проверку профессиональных компетенций.

Условия выполнения практической подготовки.

Проходит на базе подразделений ООО «ПРОМГАЗСЕРВИС» в рамках договора о сетевой форме реализации образовательных программ №884/ОР-23 от 25.12.2023 г. Итоговая оценка по практической подготовке выставляется руководителем практической подготовки, назначенного в подразделении ООО «ПРОМГАЗСЕРВИС», время прохождения – 8 часов.

Критерии оценки задания по практической подготовке.

Показатели оценки/Критерии оценки	
5 «отлично»	Обучающимся продемонстрирован высокий уровень освоения компетенции: - все задания Отчета о практической подготовке выполнены в полном объеме; - усвоена взаимосвязь основных понятий дисциплины, в том числе для решения профессиональных задач; - ответы на вопросы самостоятельны, исчерпывающие, содержание вопроса/задания оценочного средства раскрыто полно, профессионально, грамотно; - изложение материала логично, грамотно, без ошибок; - свободное владение профессиональной терминологией; - организована связь теории с практикой.
4 «хорошо»	Обучающимся продемонстрирован повышенный уровень освоения компетенции: - существенная часть заданий выполнена в полном объеме; - сформированы в целом системные знания и представления по дисциплине; - продемонстрирован повышенный уровень владения практическими умениями и навыками; - ответ правильный, полный, с незначительными неточностями или недостаточно полный.
3 «удовлетворительно»	Обучающимся продемонстрирован достаточный уровень освоения компетенции: - достаточная часть заданий выполнена в полном объеме; - владеет знаниями основного материала на базовом уровне; - материал изложен неполно, непоследовательно, допускаются неточности в определении понятий, в применении знаний; - продемонстрирован базовый уровень владения практическими умениями и навыками, соответствующий минимально необходимому уровню для решения профессиональных задач.
2 «неудовлетворительно»	Обучающимся не продемонстрирован достаточный уровень освоения компетенции: - полное отсутствие теоретических знаний теоретического материала, отсутствие практических умений и навыков; - не выполнена существенная часть или все задания; - ответ не систематизирован, логически не выстроен; - допущены ошибки в определении понятий, искажен их смысл.

Проверка теоретических знаний проводится дистанционно в форме теста, включающего 10 тестовых заданий. Тестовые задания подбираются случайно из всех вопросов, закрепленных за лекционными материалами в модулях обучения.

Предъявляемые обучающимся тестовые задания – это задания закрытой формы с выбором одного, редко - двух-трех правильных ответов, определение соответствия понятий, ранжирования.

Условия выполнения задания по теории.

1. Место выполнения задания: удаленно СДО «УЧИ.ПРО»

2. Максимальное время выполнения задания: 2 академических часа.

Критерии оценки задания по теории.

1. Оценка «**отлично**» ставится, если тестирование по теории выполнено 90-100 %;
2. Оценка «**хорошо**» ставится, если тестирование по теории выполнено на 80-89 %;

3. Оценка «**удовлетворительно**» ставится, если тестирование по теории выполнено на 70-79 %;

4. Оценка «**неудовлетворительно**» ставится, если задания задание по теории выполнено менее чем на 70 %.

Оценка за итоговую аттестацию ставится как средний балл за практическую и теоретическую подготовку. При дробной средней оценка округляется по правилам математики.

При несогласии экзаменуемого с результатами квалификационного экзамена составляется акт, подписываемый членами экзаменационной комиссии и обучаемым, в котором отражается предмет спора. В этом случае в целях соблюдения гарантий объективности и независимости оценки качества подготовки, обучающемуся предоставляется возможность обратиться к руководству образовательной организации, а также к представителям работодателей и их объединений.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

Лицам, успешно освоившим ДПП профессиональной переподготовки и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

1.2. Оценочные материалы.

Промежуточная аттестация.

Задания тестирования для проведения промежуточной аттестации.

Правильный вариант ответа в тексте выделен жирным шрифтом

Вопрос 1. Прохождение какой формы контроля обязательно для специалиста, ответственного за контроль технического состояния автотранспортных средств, перед тем как приступить к своим обязанностям?

1. Аттестация в УГАДН
2. Квалификационный экзамен, который принимает комиссия, сформированная на предприятии
3. **Контролёр не сдаёт экзамены для того, чтобы приступить к своим обязанностям**

Вопрос 2. В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282, контролер технического состояния автотранспортных средств должен уметь:

1. **проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния.**
2. ремонтировать автотранспортные средства
3. всё вышеперечисленное

Вопрос 3. Какой документ регламентирует порядок лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров?

1. Постановление Правительства РФ от 2 апреля 2012 г. № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»

2. **Постановление Правительства РФ от 27 февраля 2019 г. N 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»**

3. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»

Вопрос 4. Действие Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не распространяется на транспортные средства, которые имеют:

1. **двигатель внутреннего сгорания объемом не более 50 см³**
2. двигатель внутреннего сгорания объемом не более 75 см³
3. электродвигатель максимальной мощностью не более 5 киловатт

Вопрос 5. Имеет ли фотофиксация при процедуре технического осмотра обязательный характер?

1. **да**
2. нет
3. на усмотрение оператора ОТ

Вопрос 6. Допуск автотранспортного средства на линию без отметки контролера об исправности данного АТС:

1. разрешается, если АТС было ранее проверено
2. разрешается
3. **не разрешается**

Вопрос 7. Какие обязательные реквизиты должен содержать путевой лист?

1. **наименование путевого листа**
2. **номер путевого листа**
3. **сведения о сроке действия путевого лист**
4. **сведения о собственнике (владельце) транспортного средства**
5. **сведения о транспортном средстве**
6. **сведения о водителе**
7. **сведения о перевозке**
8. **сведения о страховке транспортного средства**

Вопрос 8. Сведения о транспортном средстве в путевом листе должны включать:

1. тип транспортного средства, марку и модель транспортного средства
2. **государственный регистрационный номер транспортного средства**
3. **дату (число, месяц, год), время (часы, минуты) и результат проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства**

4. **дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выпуска транспортного средства на линию и его возвращения**

5. **показания одометра (полные километры пробега)**
6. вид сообщения
7. фамилию, имя, отчество (при наличии) водителя

Вопрос 9. В соответствии с п. 63 Требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, тахограф ежедневно (в 00 часов 00 минут) регистрирует данные о расстоянии, пройденном транспортным средством за прошедшие сутки, и хранит их в течение не менее ... суток.

Варианты ответа:

1. 30
2. 90
3. **365**

Вопрос 10. В соответствии со ст. 264 УК РФ, если лицо, управляющее автомобилем либо другим механическим транспортным средством, нарушило правила ПДД и это по неосторожности повлекло смерть человека (при этом имело место состояние алкогольного опьянения либо сокрытие с места преступления), лицо наказывается:

1. **лишением свободы на срок от 5 до 12 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет**
2. принудительными работами на срок до 4 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет либо лишением свободы на срок до 5 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет
3. лишением свободы на срок от 8 до 15 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет

Вопрос 11. В соответствии с Приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 28 января 2021 г. № 29н, работники, управляющие транспортными средствами (наземными), должны проходить обязательный медицинский осмотр:

1. 1 раз в год
2. 1 раз в 3 года
3. **1 раз в 2 года**

Вопрос 12. Заполните пропуск: — система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия.

1. Социальная безопасность
2. **Охрана труда**
3. Профессиональная защита

Вопрос 13. Что такое «автомобильный поезд»?

1. Группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства
2. Подвижной состав специализированного назначения
3. **Автомобиль и буксируемые им прицепы (полуприцепы)**

Вопрос 14. В основу подразделения подвижного состава по проходимости положена колесная формула, выражающая цифровым индексом «общее число колес автомобиля × число ведущих колес». Какой тип дорожных автомобилей соответствует формуле 4×4?

1. обычной (ограниченной) проходимости
2. **повышенной проходимости**
3. высокой проходимости

Вопрос 15. Из чего состоит ходовая часть автомобиля?

1. **Рамы, мосты, подвески, колеса**

2. Рамы, мосты, подвески, колеса, рулевой привод
3. Сцепление, полуоси, подвески, колеса

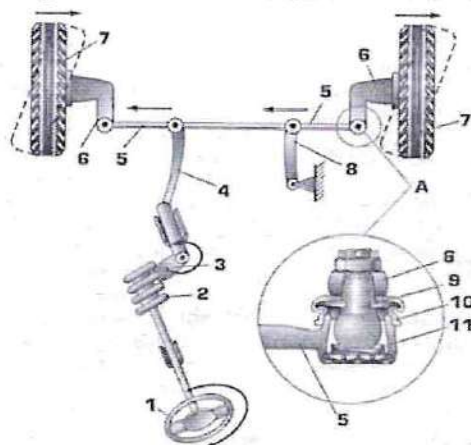
Вопрос 16. Мост какого типа изображен на картинке?



Варианты ответа:

1. Разрезной
2. **Нерезной**

Вопрос 17. Какой вид рулевого механизма показан на картинке?

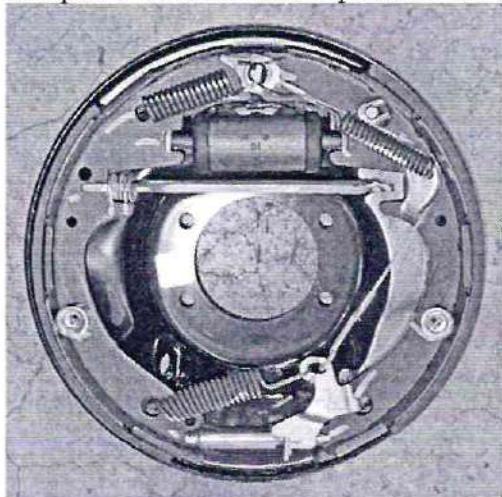


1. Шестеренчатый
2. **Червячный**
3. Винтовой

Вопрос 18. Для чего предназначена вспомогательная тормозная система?

1. Для работы при отказе основной системы
2. Для удержания автомобиля в неподвижном состоянии
3. **Для обеспечения длительного движения на спуске с небольшой фиксированной скоростью и без перегрева тормозных механизмов**

Вопрос 19. Какой тип тормозов изображен на картинке?



1. **Барабанные**
2. Дисковые

3. Комбинированные

Вопрос 20. Что означает буква R в маркировке шины?



1. Радиус колеса
2. **Радиальный тип конструкции**
3. Индекс допустимой скорости

Вопрос 21. Транспортное средство — источник повышенной опасности, поэтому Трудовой кодекс РФ устанавливает ряд ограничений работникам, труд которых непосредственно связан с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств. Одно из таких ограничений:

1. **не разрешается работа по совместительству, непосредственно связанная с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств**
2. не разрешается длительность рабочей смены более 5 часов, включая перерывы на отдых, за исключением случаев, предусмотренных Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей

Вопрос 22. К какому типу выплат относится премия за профессиональное мастерство?

1. Компенсационные выплаты, связанные с режимом работы
2. **Стимулирующие выплаты**
3. Компенсационные выплаты, связанные с условиями труда

Вопрос 23. При совпадении дня выплаты с выходным или нерабочим праздничным днем выплата заработной платы производится:

1. **накануне этого дня**
2. в первый рабочий день после праздничного (выходного) дня
3. выплата производится независимо от того, является ли день выплаты праздничным (выходным) днем

Вопрос 24. Временный добровольный отказ работников от исполнения трудовых обязанностей (полностью или частично) в целях разрешения коллективного трудового спора — это:

1. протест
2. митинг
3. **забастовка**

Вопрос 25. Событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния транспортного средства, — это:

1. Неисправность
2. Дефект
3. **Отказ**

Вопрос 26. Допускается ли на транспортных средствах, снятых с производства, установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей?

1. **Да, допускается**
2. Нет, не допускается

Вопрос 27. В соответствии с Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии на уклоне:

1. **До 23 процентов включительно**
2. До 31 процента включительно
3. До 16 процентов включительно

Вопрос 28: Эксплуатация автобуса запрещается, если суммарный люфт в рулевом управлении превышает:

1. 10 градусов
2. **20 градусов**
3. 25 градусов

Вопрос 29. Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы устанавливаются на:

1. транспортных средствах, выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств
2. транспортных средствах, осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности
3. **транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне**
4. транспортных средствах, осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования
5. **транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности**

Вопрос 30. Эксплуатация транспортного средства при неработающих стеклоомывателях:

1. Допускается
2. **Не допускается**

Вопрос 31. Установка на одной оси транспортного средства шин с разным рисунком протектора:

1. Допускается
2. Допускается в зависимости от категории транспортного средства
3. **Не допускается**

Вопрос: 32. Что должно быть в автобусе массой свыше 5 т, чтобы он был допущен к эксплуатации?

1. медицинская аптечка, огнетушитель
2. медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки
3. **медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, противооткатные упоры (не менее двух)**

Вопрос 33. Применение шин, восстановленных наложением нового протектора:

1. Допускается

2. **Допускается только для задней оси колесного транспортного средства**
3. Допускается только для передней оси колесного транспортного средства
4. Не допускается

Вопрос 34. Предельный уровень шума выпуска двигателей для грузового автомобиля массой менее 3,5 т составляет:

1. **96 дБА**
2. 98 дБА
3. 100 дБА

Вопрос 35. Какие транспортные средства не подлежат обязательной регистрации в ГИБДД?

1. Прицепы
2. Мопеды с двигателем объемом более 50 куб.м
3. **Скутеры с электродвигателем до 4кВт**

Вопрос 36. Что обозначает данный знак?

1. Тихоходное транспортное средство
2. Опасный груз
3. **Автопоезд**

Вопрос 37. Кто обычно отвечает за обеспечение технического состояния транспортного средства в организациях с большим автопарком и собственной ремонтно-технической базой?

1. Водитель транспортного средства
2. Сотрудник, ответственный за обеспечение БДД
3. **Руководитель технической службы**
4. Руководитель организации

Вопрос 38. Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения фиксируются в:

1. **путевых листах**
2. грузовых картах
3. личной карточке водителя

Вопрос 39. Как часто проводится сезонное техническое обслуживание?

1. 4 раза в год (лето, осень, зима, весна)
2. **2 раза в год (весна, осень)**
3. 2 раза в год (зима, лето)
4. 3 раза в год (осень, зима, весна)

Вопрос 40. Контрольные, крепежные, регулировочные и смазочные операции, производящиеся со снятием подвижного состава или частичной разборкой (вскрытием) обслуживаемых приборов, узлов и механизмов, проводятся в рамках:

1. ТО-1
2. **ТО-2**
3. Ежедневное обслуживание

Вопрос 41. В зимнее время мойка автотранспортных средств:

1. запрещается
2. рекомендуется мыть самостоятельно
3. **рекомендуется мыть в специализированных пунктах**

Вопрос 42. В соответствии с п. 16 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на:

1. Лиц, осуществляющих контроль технического состояния автотранспортных средств
2. Лиц, управляющих автотранспортным средством в силу исполнения своих служебных обязанностей
3. **Владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства**

Вопрос 43. Объем операций, которые должны выполняться при каждом виде технического обслуживания, определяется:

1. Водителем по результатам осмотра автомобиля
2. Контролером в зависимости от условий эксплуатации автомобиля
3. **Нормативным перечнем**
4. Характером выявленных неисправностей

Вопрос 44. Техническое обслуживание выполняется в соответствии с :

1. **Планом-графиком**
2. Письменным заявлением водителя
3. Приказом директора АТП
4. Требованиями ГИБДД

Вопрос 45. При выявлении нарушений нормативно правовых актов эксплуатация транспортных средств должна:

1. Прекратиться в течение 10-ти суток
2. Прекратиться в течение 20-ти суток
3. **Немедленно запрещаться**

Вопрос 46. Согласно пункту 3 Статьи 12.31.1 КоАП РФ, осуществление перевозок с нарушением требований о проведении предрейсового контроля влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере:

1. 5 000 руб
2. 10 000 руб
3. **30 000 руб**

Вопрос 47. Послереисовый контроль подвижного состава при возврате с линии регламентируется:

1. Основным положением по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения
2. Федеральным законом от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
3. **Ничем не регламентируется, это необязательная практика**

Вопрос 48. В компаниях-перевозчиках результат осмотра транспортного средства перед выездом на линию фиксируется:

1. Только в путевом листе (ставится отметка контролера «контроль технического состояния транспортного средства пройден»)
2. **Отметкой в путевом листе и в Журнале регистрации результатов предрейсового контроля**
3. В учетной книге контролёра технического состояния автотранспортных средств

Вопрос 49. При хранении автомобилей в отапливаемых зданиях в зимний период температура в помещении стоянки должна поддерживаться не ниже

1. +1°C
2. +5°C
3. +10°C

Вопрос 50. Автотранспортное средство должно быть подвергнуто консервации в случае временного прекращения эксплуатации на срок:

1. **более 1 месяца**
2. более 2 месяцев
3. более полугода

Вопрос 51. Согласно ст. 212 ТК РФ, обязанности по обеспечению безопасных условий и охраны труда возлагаются на:

1. Работника
2. **Работодателя**
3. Специалиста по охране труда в организации

Вопрос 52. Заполните пропуски:

Вредный производственный фактор приводит к (1) ..., опасный производственный фактор — к (2)

Варианты ответа:

1. 1) травме; 2) заболеванию
2. 1) аварии; 2) несчастному случаю
3. **1) заболеванию; 2) травме**
4. 1) ухудшению физического состояния; 2) к смерти

Вопрос 53. При наличии какого документа сотрудник будет допущен к работам с повышенной опасностью в процессе технического обслуживания и ремонта транспортных средств?

1. Медицинское заключение, дающее право работать на производстве с повышенной опасностью
2. **Наряд-допуск на производство работ с повышенной опасностью**
3. Удостоверение работника, допущенного на производство работ с повышенной опасностью

Вопрос 54. Техническое обслуживание, ремонт и проверку технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе, допускается проводить в одном помещении с находящимися там транспортными средствами, работающими на нефтяном топливе (бензин, дизельное топливо).

1. **Да, допускается**
2. Нет, не допускается

Вопрос 55. Проверка технического состояния транспортного средства в темное время суток и его осмотр снизу на смотровой канаве или подъемнике...

1. не производится
2. производится с использованием световой мачты на газовом генераторе с мощностью прожекторов до 4кВт
3. **производится с использованием переносных электрических светильников напряжением не выше 50 В, защищенных от механических повреждений, или электрического фонаря с автономным питанием**

Вопрос 56. При обнаружении утечки газа на транспортном средстве в пути необходимо:

1. **остановиться, выключить двигатель, закрыть вентили, принять меры к устранению неисправности или сообщить о неисправности в транспортную организацию**
2. остановиться, выключить двигатель, закрыть вентили, проверить герметичность соединений газовой системы питания и арматуры открытым огнем
3. остановиться, выключить двигатель, закрыть вентили, выпустить или слить газ из баллона, немедленно сообщить о неисправности в транспортную организацию

Вопрос 57. Это один из распространенных факторов внешней среды, неблагоприятно воздействующих на человека. Способен вызывать усталость, временно снижать чувствительность к звукам определенных частот, иногда приводит к нарушению процессов пищеварения и изменению объемов внутренних органов, может вызвать мгновенную глухоту.

1. Вибрация
2. **Шум**
3. Излучение
4. Постоянное магнитное поле

Вопрос 58. Чтобы не допускать разлития, разбрызгивания, подтекания, попадания на тело или одежду вредных жидких веществ, резервуары с ними следует заполнять на:

Варианты ответа:

1. 70% по объему
2. 80% по объему
3. **90% по объему**

Вопрос 59. Выберите из предоставленных вариантов недостающее значение для следующего правила:

при истечении воздуха из пневмоаппаратов тормозной системы после их срабатывания уровень звука в кабине (пассажирском помещении) транспортного средства не должен превышать дБ А.

Варианты ответа:

1. **70**
2. 40
3. 100
4. 0.4

Вопрос 60. Что играет существенную, а иногда и основную роль, в системе обеспечения БДД?

1. Состояние дорог
2. Исправность транспортного средства
3. **Профессиональное мастерство водителя**

Вопрос 61. В соответствии с Постановлением РФ от 24 октября 2014 г. «О допуске к управлению транспортными средствами», экзамен на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений проводят уполномоченные должностные лицами подразделений Госавтоинспекции (экзаменаторы), которые:

1. **достигли возраста 25 лет, имеют высшее образование, владеют правами тех категорий или подкатегорий, по которым будут проводиться практические экзамены, имеют стаж вождения не менее 5 лет**
2. достигли возраста 23 лет, имеют высшее образование, владеют правами тех категорий или подкатегорий, по которым будут проводиться практические экзамены, имеют стаж вождения не менее 3 лет

3. достигли возраста 25 лет, имеют среднее профессиональное образование, владеют правами любой категории, имеют стаж вождения не менее 5 лет

Вопрос 62. Кандидат в водители, сдавший теоретический экзамен, допускается к сдаче практических экзаменов в течение последующих:

1. 3 месяцев
2. **6 месяцев**
3. 12 месяцев

Вопрос 63. Водитель может быть принят на работу с испытательным сроком в целях проверки его соответствия поручаемой работе. Испытательный срок не может превышать:

1. 2 недель
2. 2 месяцев
3. **3 месяцев**

Вопрос 64. Водители, претендующие на осуществление перевозок опасных грузов всех классов опасности, дополнительно должны представить свидетельство международного образца ADR/ДОПОГ. Каков срок действия свидетельства?

Варианты ответа:

1. бессрочно
2. **5 лет**
3. 10 лет

Вопрос 65. С какой периодичностью должны проходить технический осмотр легковые такси?

1. **каждые 6 месяцев**
2. каждые 12 месяцев
3. каждые 24 месяца

Вопрос 66. С какой периодичностью должны проходить технический осмотр машины со сроком эксплуатации до 4 лет (включая год выпуска)?

1. 1 раз в полгода
2. 1 раз в год
3. 1 раз в два года
4. **техосмотр не требуется**

Вопрос 67. Какой срок хранения установлен для результатов анализа причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, в случае ДТП с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту транспортной деятельности?

1. **не менее 3 лет**
2. 1 год
3. полгода с момента возникновения ДТП

Вопрос 68. В каких случаях запрещено применять крепёжные ремни?

1. **повреждение несущих швов**
2. **отсутствие маркировки крепежного ремня**
3. удлинение звена посредством любой деформации более чем на 5%

Вопрос 69. Заполните недостающее значение:

При размещении грузов в кузове транспортного средства или в контейнере допускаются зазоры до между частями груза, между грузом и боковыми бортами

1. **0,15 метра**
2. 0,2 метра
3. 0,1 метра
4. 0,4 метра

Вопрос 70. Как часто должны проводиться сезонные инструктажи с водителями?

1. **2 раза в год**
2. 4 раза в год
3. 3 раза в год

Вопрос 71. Что из перечисленного относится к активным мерам противопожарной защиты?

1. Огнепреградители, установки автоматического пожаротушения, техническое оборудование первой пожарной помощи
2. Системы автоматической пожарной сигнализации, противопожарные разрывы, брандмауэры
3. **Системы автоматической пожарной сигнализации, установки автоматического пожаротушения, техническое оборудование первой пожарной помощи, специальные средства подавления пожаров и взрывов промышленных объектов**

Вопрос 72. Какой тип огнетушителя рекомендуется использовать для автомобилей?

1. Пенный или порошковый
2. **Порошковый или газовый**
3. Водный или порошковый

Вопрос 73. Что такое «кошма»?

1. Раструб огнетушителя
2. Пожарный щит
3. **Противопожарное полотно**
4. Тара для безопасного хранения горючих веществ

Вопрос 74. Транспортное законодательство — это:

1. деятельность, связанная с использованием транспортных средств вне путей сообщения общего пользования
2. общественные отношения, которые возникают и складываются между участниками транспортной деятельности
3. **совокупность нормативно-правовых актов по специфическим вопросам транспортной деятельности**

Вопрос 75. К предмету транспортного права (соответственно, и транспортного законодательства) НЕ относятся

1. дорожное право
2. право на трубопроводном транспорте
3. **аттракционы с использованием подвижного состава**

Вопрос 76. Государственный транспортный инспектор в целях осуществления контроля (надзора) при исполнении должностных обязанностей осуществляет одно из полномочий

1. оформляет документы о дорожно-транспортном происшествии
2. **производит осмотр транспортных объектов и транспортных средств, посещает беспрепятственно служебные и производственные помещения субъектов транспортного комплекса**
3. принимает экзамены на право управления автотранспортными средствами, трамваями, троллейбусами и выдавать водительские удостоверения

Вопрос 77. Ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира, определяется по правилам

1. гл. 27 ГК РФ
2. гл. 47 ГК РФ
3. **гл. 59 ГК РФ**

Вопрос 78. Предметы лизинга, подлежащие регистрации в государственных органах (транспортные средства, оборудование повышенной опасности и другие предметы лизинга), регистрируются

1. на имя лизингодателя
2. на имя лизингополучателя
3. **по соглашению сторон на имя лизингодателя или лизингополучателя**

Вопрос 79. На законодательном уровне к видам внеуличного транспорта относятся:

1. троллейбус
2. трамвай
3. **метрополитен**
4. **наземная канатная дорога транспортная**
5. **монорельсовый транспорт**
6. автобус
7. **подвесная канатная дорога**

Вопрос 80. Троллейбус должен иметь:

1. номерной знак, парковый номер, маршрутоуказатель
2. **парковый номер, маршрутоуказатель**
3. парковый номер

Вопрос 81. Изоляция электрооборудования от кузова троллейбуса должна быть:

1. I класса
2. **II класса**
3. III класса

Вопрос 82. Запрещается выпускать троллейбус на линию, если разница в длине штанг токоприемника превышает:

1. **100 мм**
2. 50 мм
3. 150 мм

Вопрос 83. При движении троллейбуса нулевым рейсом:

1. **должны производиться остановки на всех остановочных пунктах для посадки и высадки пассажиров**
2. не должны производиться остановки на всех остановочных пунктах для посадки и высадки пассажиров
3. должны производиться остановки на остановочных пунктах только по требованию пассажиров

Вопрос 84. Скорость троллейбуса при движении с предельным отклонением штанг токоприемника от оси подвески контактного провода не должна превышать:

1. 15 км/ч
2. 10 км/ч
3. **5 км/ч**

Вопрос 85. Номинальный уровень напряжения в контактной сети троллейбусов и трамваев —

1. **600 Вольт**
2. 800 Вольт

3. 1000 Вольт

Вопрос 86. Что такое «пантограф» трамвая?

1. Сцепное устройство
2. **Токоъемник**
3. Моторная тележка

Вопрос 87. Стоянка трамваев может иметь покрытие:

1. **асфальтобетонное или цементное**
2. асфальтобетонное
3. цементное

Вопрос 88. Трамвайный вагон, подготовленный для работы на линии, должен быть экипирован:

1. **аптечкой, знаком аварийной остановки, противооткатными упорами, огнетушителем**
2. аптечкой, противооткатными упорами, огнетушителем
3. аптечкой, огнетушителем

Вопрос 89. Высадка и посадка пассажиров вне остановочных пунктов:

1. не производится
2. **производится только через переднюю дверь под контролем водителя или кондуктора**
3. производится через все двери под контролем водителя или кондуктора

Вопрос 90. Ремни безопасности относятся к:

1. Активным средствам безопасности
2. **Пассивным средствам безопасности**
3. Дополнительным средствам безопасности

Вопрос 91. Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее:

1. **70%**
2. 80%
3. 90%

Вопрос 92. Рабочую тормозную систему автотранспортного средства проверяют:

1. на роликовых стендах силового или инерционного типа
2. в дорожных условиях инерционным методом с использованием необходимых инструментов
3. **и тем, и другим способом**

Вопрос 93. Если при осмотре транспортного средства обнаруживается подтекание в гидросистеме усилителя рулевого управления, то эксплуатация транспортного средства:

1. разрешается
2. разрешается с ограничениями
3. **запрещается**

Вопрос 94. При доставке автомобиля на место стоянки силами сторонней организации, вся ответственность за доставку, а также за соблюдение ПДД, возлагаются на:

1. организацию-заказчика доставки автомобиля
2. **на организацию, выполняющую доставку автомобиля**
3. на лицо, выполнившее заказ доставки автомобиля

Вопрос 95. Верно ли утверждение "В каждой организации должны составляться ежемесячные планы-графики выполнения ТО-1 и ТО-2, учитывающие нормативную периодичность проведения этих видов обслуживания и планируемые среднесуточные пробеги подвижного состава"

1. да
2. нет

Вопрос 96. Формы заявочного листа на техническое обслуживание (текущий ремонт) автомобиля и ремонтного листа

1. **могут быть разработаны организацией самостоятельно с учетом внутреннего регламента проведения процедуры ТО и ТР**
2. не могут быть разработаны организацией самостоятельно с учетом внутреннего регламента проведения процедуры ТО и ТР

Вопрос 97. Верно ли утверждение "При проведении ежедневного осмотра автомобиля при выпуске на линию и после возвращения к месту стоянки, контролер технического состояния может обнаружить повреждения как автомобиля в целом, так и отдельных узлов, и агрегатов"?

1. да
2. нет

Вопрос 98. В каких из нижеперечисленных условий произойдет понижение норм расхода топлива?

1. При работе в зимнее время
2. При работе в горной местности
3. При работе с использованием кондиционера
4. При учебной езде на дорогах общего пользования
5. **При работе на равнинной слабохолмистой местности**

**Итоговая аттестация.
Задания для практической подготовки.**

**ЧАСТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ПРОМГАЗСЕРВИС»**

**ОТЧЕТ О ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ
ПО ПРОГРАММЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПЕРЕПОДГОТОВКА) «КОНТРОЛЁР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА».**

Ф.И.О. обучающегося: _____
 Должность: _____
 Группа: _____
 Место прохождения практики: _____

**Выполнение всех заданий проходит под руководством руководителя практической подготовки от предприятия,
где вы проходите практику.**

№ п/п	Наименование задания	Дата проведе ния	Описание работы, выполненной обучающимся (Всего 8 часов.)	Заключение руководителя практики от предприятия (полностью выполнено, частично, с доработкой)
	1. Составить общую характеристику организации, которая является базой производственной практики (организационно – правовая форма, основные направления деятельности, количество и состав транспортных средств, оснащение рабочего места контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта).			

2. Под руководством руководителя практической подготовки осуществить операции при проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния автотранспортных средств по следующему плану, указать способы проведения перечисленных работ.					
2.1.	Исправность:				
	тормозной системы (включая манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства);				
	рулевого управления;				
	стеклоомывателей;				
	колес (кроме трамвая);				
	шин (кроме трамвая);				
	звукового сигнала;				
	тахографа (если обязательность его установки предусмотрена законодательством Российской Федерации);				
	аппаратуры спутниковой навигации (если обязательность ее установки предусмотрена законодательством Российской Федерации);				
	устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб (если обязательность его (ее) установки предусмотрена законодательством Российской Федерации)				
2.2.	Исправность предусмотренных конструкцией транспортного средства:				

	замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, запоров горловин цистерн и пробок топливных баков (кроме транспортных средств городского наземного электрического транспорта);			
	устройств фиксации подушки и спинки водительского сиденья;			
	устройств обогрева и обдува стекол;			
	тягово-сцепного устройства, а также страховочных тросов (цепей);			
	держателя запасного колеса (кроме трамвая);			
	фиксаторов транспортного положения опор полуприцепов (при наличии);			
2.3.	Наличие предусмотренных конструкцией транспортного средства:			
	индикации на щитке приборов, свидетельствующей о неисправности, влияющей на безопасность дорожного движения (проверяется при работающем двигателе);			
	стекол и обзорности с места водителя;			
	зеркал заднего вида и их креплений;			
	заднего защитного устройства, грязезащитных фартуков и брызговиков;			
	ремней безопасности (если обязательность их установки предусмотрена законодательством Российской Федерации) ⁵ и (или) подголовников сидений и их работоспособность;			
	работоспособность в установленном режиме:			
	стеклоочистителей;			

	внешних световых приборов и световозвращателей;				
2.4.	Герметичность систем, узлов и агрегатов транспортного средства, в том числе системы выпуска отработавших газов, а также дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств;				
2.5.	Укомплектованность медицинской аптечкой, огнетушителем и противооткатными упорами (для грузовых транспортных средств и автобусов);				
2.6.	Отсутствие внесенных в конструкцию транспортного средства изменений в нарушение установленного порядка, предусмотренного <u>разделом 4 главы V</u> Технического регламента, в части газобаллонного оборудования, кузовов транспортных средств, бортов грузовой платформы (для грузовых транспортных средств), дополнительных сидений, фар ближнего света, противотуманных фар (при наличии) и дневных ходовых огней (при наличии);				
2.7.	Отсутствие установленных на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, на транспортном средстве устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) без соответствующего разрешения, а также незаконно нанесенных на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб.				
3. По результатам контроля технического состояния транспортных средств составить журнал прохождения контроля по следующей форме:					

3.1.	Наименование марки, модели транспортного средства			
3.2.	Государственный регистрационный номер транспортного средства			
3.3.	Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, проводившего контроль			
3.4.	Дата, время проведения контроля			
3.5.	Показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля			
3.6.	Отметка о прохождении контроля (пройден или не пройден)			
3.7.	Подпись лица, проводившего контроль			

Оценка за практическую подготовку _____

(руководитель практической подготовки, подпись, Ф.И.О.)

Руководитель
практической подготовки
(от организации/предприятия)

(должность, подпись, Ф.И.О.)

Обучающийся:

(подпись, Ф.И.О.)

Дата: _____
М.П.

Без оценки по практической части обучающийся не допускается до прохождения итогового теста по теории.

4. ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

4.1. Материально-технические условия.

Материально-техническая база реализации программы соответствует действующим противопожарным правилам и нормам, и обеспечивает проведение всех видов практической подготовки обучающихся, предусмотренной учебным планом.

Материально-техническая база предоставляется ООО «ПРОМГАЗСЕРВИС» на основании договора о сетевой форме обучения.

4.2. Учебно-методические условия.

Учебно-методическое обеспечение реализации программы направлено:

- на обеспечение широкого, постоянного и устойчивого доступа для всех участников образовательных отношений к любой информации, связанной с реализацией программы;
- планируемыми результатами;
- организацией образовательной деятельности и условиями её осуществления.

Требования к учебно-методическому обеспечению образовательной деятельности включают:

- параметры комплектности оснащения образовательной деятельности с учетом достижения целей и планируемых результатов освоения программы;
- параметры качества обеспечения образовательной деятельности с учетом достижения целей и планируемых результатов освоения программы.

Методическое оснащение программы:

- учебники и учебные пособия;
- вопросы для проведения Итоговой аттестации;
- компьютеры с выходом в интернет,
- список литературы.

Список литературы.

Нормативные документы.

1. Конституция Российской Федерации;
2. Гражданский кодекс Российской Федерации;
3. Трудовой кодекс Российской Федерации;
4. Налоговый кодекс Российской Федерации;
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;
6. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
7. ГОСТ 12.4.028-76 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Респираторы ШБ-1 "Лепесток". Технические условия;
8. ГОСТ 12.4.137-2001 Обувь специальная с верхом из кожи для защиты от нефти, нефтепродуктов, кислот, щелочей, нетоксичной и взрывоопасной пыли. Технические условия;
9. ГОСТ 21624-81 Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий;
10. ГОСТ 25907-89 Устройства буксирные автомобилей. Общие технические требования. Методы испытаний;
11. ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»;
12. ГОСТ Р 2.601-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы 12. ГОСТ Р 50574-2019 Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования;
13. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

14. Постановление Правительства РФ от 27 мая 2023 г. N 837 "О внесении изменений в Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения";

15. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 20 апреля 2022 г. N 223н "Об утверждении Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, форм документов, соответствующих классификаторов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве";

16. Постановление от 29 декабря 2020 года № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

17. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 года N 1586 Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

18. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 20 апреля 2022 г. N 223н "Об утверждении Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, форм документов, соответствующих классификаторов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве";

19. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

20. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»;

21. Постановление Правительства РФ от 19 сентября 2020 года N 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»;

22. Постановление Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий, и транспортных средств категории N, используемых для перевозки

23. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;

24. Постановление Правительства РФ от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами»;

25. Постановление Правительства РФ от 21 октября 2022 г. № 1882 "О порядке освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения";

26. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 года N 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

27. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 276 «Об утверждении правил заполнения диагностической карты»;

28. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. N 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств";

29. Приказ Министерства экономического развития РФ от 14 октября 2011 г. № 573 «Об утверждении формы типового договора о проведении технического осмотра»;

30. Приказ Минтранса России от 26 октября 2020 года № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

31. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

32. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

33. Приказ Минэнерго от 13 января 2003 года № 6 «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей»;

34. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

35. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ О лицензировании отдельных видов деятельности»;

36. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

37. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

38. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

39. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

40. Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»;

41. Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 125-ФЗ Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний»;

42. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

43. Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда»;

44. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Основная литература:

1. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки / Л.Л. Афанасьев, Н.Б. Островский, С.М. Цукерберг. – М.: Транспорт, 1984.

2. Ванчукевич В.Ф. Грузовые автомобильные перевозки: уч. пособ. / В.Ф. Ванчукевич, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов. – Минск.: Высш. шк., 1989.

3. Гудков В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1997.

4. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз. / В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.

5. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.

6. Транспортная логистика: уч / под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2002.

7. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.

8. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г.

9. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.

10. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».- Безопасность дорожного движения. - Учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта.- М., 2014.

11. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В.,Москалева Ю.Г.

12. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.

13. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.-

14. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. –

15. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск : УлГТУ, 2011.

16. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.

17. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Тальшев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.

18. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.

19. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.

4.3. Кадровые условия.

Педагогические работники, реализующие программу, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Реализация программы обеспечивается преподавателями, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин, и систематически занимающимися образовательной деятельностью.

К образовательному процессу привлекаются преподаватели из числа действующих руководителей и работников пожарной охраны ООО «ПРОМГАЗСЕРВИС».

4.4. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды.

Данная программа реализуется с применением электронного обучения и дистанционных технологий, которые подразумевают использование режима обучения, при котором обучающийся осваивает образовательную программу полностью или частично самостоятельно (удаленно) с использованием электронной информационно-образовательной среды (системы дистанционного обучения).

Все коммуникации с преподавателем осуществляются посредством указанной среды (системы), а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи информации и взаимодействие обучающихся и преподавателей.

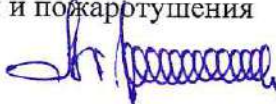
Электронная информационно-образовательная среда (ЭИОС) включает в себя электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, которые обеспечивают освоение образовательных программ в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся (далее СДО).

СДО включает в себя: модульную объектно-ориентированную среду «Учи.Про» (sdo.uchi.pro) с учетом актуальных обновлений и программных дополнений, обеспечивающих разработку и комплексное использование электронных ресурсов.

Доступ обучающихся к ЭИОС осуществляется средствами всемирной компьютерной сети Интернет в круглосуточном режиме без выходных.

5. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ.

Преподаватель ЧПОУ «УЦ «ПРОМГАЗСЕРВИС»,
ведущий специалист отдела службы, подготовки и пожаротушения
ООО «ПРОМГАЗСЕРВИС»



А.Ю. Грипин