

ЧАСТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ПРОМГАЗСЕРВИС»

СОГЛАСОВАНО

Представитель заказчика

Директор ООО

«ПРОМГАЗСЕРВИС»

В.Н. Оленченко

М.П.

« 01 » ноября 20 23 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧПОУ

«УЦ «ПРОМГАЗСЕРВИС»

Е.В. Бакалдина

М.П.

« 01 » ноября 20 23 г.



**ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
(ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПЕРЕПОДГОТОВКА)**

**«Контролёр технического состояния транспортных средств
автомобильного транспорта»**

Оренбург 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

- 1.1. Цель реализации программы
- 1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности и (или) присваиваемой квалификации
- 1.3. Планируемые результаты обучения
- 1.4. Программа разработана на основе
- 1.5. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимое для освоения программы
- 1.6. Трудоемкость обучения
- 1.7. Форма обучения

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

- 2.1. Учебный план
- 2.2. Календарный учебный график
- 2.3. Рабочие программы дисциплины (модулей)

3. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

- 3.1. Фонд оценочных средств
- 3.2. Оценочные материалы
- 3.3. Методические материалы

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

- 4.1. Материально-техническое обеспечение
- 4.2. Учебно-методические условия
- 4.3. Кадровые условия
- 4.4. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды.

5. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.

1.1. Цель реализации программы.

Цель обучения — приобретение обучающимися профессиональных компетенций, которые позволят им выполнять свои должностные обязанности в качестве контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта на предприятии, в организации.

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности и (или) присваиваемой квалификации.

Определение соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств.

1.3. Планируемые результаты обучения.

В ходе освоения программы профессиональной переподготовки обучающиеся должны:

получить профессиональный опыт:

- обеспечения безопасности дорожного движения и умения решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов;
- ведения технической документации, контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- использования в работе технических средств контроля технического состояния автотранспортных средств.

Знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Результатом освоения программы профессиональной переподготовки является овладение обучающимся видом профессиональной деятельности. Выполнение работ по профессии диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в

том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

ПК-1. Владеть средствами и методами контроля технического состояния транспортных средств.

ПК-2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК-3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ОК-1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК-2. Организовать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК-3. Принимать решение в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК-4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК-5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК-6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководителями, потребителями.

ОК-7. Брать на себя ответственность за работу членов команды, результат выполнения заданий.

ОК-8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК-9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.4. Программа разработана на основе:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказа Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- Приказа Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 года № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;

- Приказом Минтранса России от 29.07.2020 № 264 утвержден Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

1.5. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимые для освоения программы:

К освоению программы дополнительного профессионального образования (профессиональная переподготовка) допускаются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.6. Трудоемкость обучения.

Трудоемкость обучения оставляет 256 часов.

1.7. Форма обучения:

заочная (с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (далее - ДОТ)). В качестве инструмента дистанционного обучения используется система дистанционного обучения «Учи.Про» (sdo.uchi.pro), размещенная по адресу в сети Интернет: <https://pgsobr.uchebny.center/orders>.

При заочной форме обучения, в том числе с применением дистанционных технологий, практические занятия выносятся на производственную практику/стажировку на рабочем месте. Обучающийся допускается к итоговой аттестации только после прохождения практики. Результат прохождения практики оформляется в виде «Дневника о производственной практике» или «Отчета о стажировке».

В период заочного обучения с применением дистанционных образовательных технологий, количество часов для освоения программы берётся из расчета не более 4 часов в день, также предусматривается индивидуальное консультирование обучающихся в объеме часов, установленных нормативными документами.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.

2.1. Учебный план.

№ п/п	Наименование дисциплин, модулей	Всего, час.	Форма организации обучения		Форма контроля	
			Лекции	Практическое занятие	Зачет	Экзамен
1.	Модуль 1. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов.	28	26	1	1	
2.	Модуль 2. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов.	20	18	1	1	
3.	Модуль 3. Основы трудового законодательства.	32	30	1	1	
4.	Модуль 4. Эксплуатация автотранспортных средств и прицепов.	35	33	1	1	
5.	Модуль 5. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты.	45	43	1	1	
6.	Модуль 6. Основы транспортного законодательства	16	15	1		
7.	Модуль 7. Особенности работы службы по БДД на городском электротранспорте.	42	40	1	1	
8.	Модуль 8. Практикум	36		36		
9.	Итоговая аттестация.	2				2
Итого:		256	205	43	6	2

2.2. Календарный учебный график.

Период обучения (дни, недели)	Наименование раздела
1-6 неделя	Теоретическое обучение.
7-10 неделя	Практическое обучение.
11 неделя	Итоговая аттестация (экзамен)

2.3. Рабочая программа (содержание тем).

Модуль 1. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов раздела.

Тема 1.1. Общие положения.

Общие положения. Нормативные документы по техническому осмотру ТС и допуску к эксплуатации. Общие положения, связанные с первичным учетом и путевыми листами.

Тема 1.2. Пассажирские перевозки.

Нормативная база пассажирских перевозок.

Тема 1.3. Перевозки грузов.

Нормативная база пассажирских перевозок.

Тема 1.4. Тахографы.

Оснащение транспортных средств тахографами.

Тема 1.5. Кодексы.

Гражданский кодекс Российской Федерации. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Уголовный кодекс Российской Федерации.

Тема 1.6. Государственный контроль (надзор).

Федеральный закон в отношении организации и осуществления государственного контроля (надзора).

Тема 1.7. Медицинские осмотры (обследования).

Нормативные документы в области медицинских осмотров (обследований).

Тема 1.8. Обязательное страхование.

Нормативные документы в области обязательного страхования.

Тема 1.9. Требования охраны труда.

Общие требования охраны труда и требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств.

Модуль 2. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок

Тема 2.1. Назначение и классификация подвижного состава автомобильного транспорта.

Назначение и классификация подвижного состава автомобильного транспорта.

Тема 2.2. Основные технические характеристики подвижного состава. Общее устройство автомобиля

Техническая характеристика подвижного состава. Двигатель, трансмиссия,

подвеска, тормозные механизмы, шины и кузов. Деталь. Узел. Механизм. Агрегат. Система. Ходовая часть автомобиля. Системы управления.

Тема 2.3. Трансмиссии автомобилей и устройство сцепления.

Трансмиссия автомобиля: механические; гидромеханические; гидрообъемные; электромеханические. Сцепление. Классификация сцеплений. Требования, предъявляемые к сцеплениям. Устройство сцепления.

Тема 2.4. Коробки передач. Раздаточные коробки. Карданные передачи. Мосты. Подвеска.

Коробка передач. Ступенчатые; бесступенчатые; комбинированные. Механические; гидравлические; электрические; комбинированные. Автоматические; неавтоматические. Гидротрансформатор. Раздаточная коробка. Карданная передача. Мосты автомобиля. Ведущие; управляемые; комбинированные; поддерживающие. Главная передача. Шестеренчатые главные передачи. Подвеска. Направляющее устройство.

Тема 2.5. Рулевое управление. Тормозная система.

Рулевое управление автомобиля. Состав рулевого управления. Рулевое колесо, вал, червяк и сектор. Сошка, продольная тяга, рычаги и поперечная тяга. Рулевой механизм. Усилители рулевого управления. Тормозная система. Режимы торможения. Тормозные механизмы и тормозные приводы.

Тема 2.6. Автомобильные колеса.

Виды колес. Конструкция колес. Шина. Маркировка шин. Шины камерные; шины бескамерные. Конструкции камерных и бескамерных шин. Покрышка шины. Бескамерные шины. Ободья, диски, спицы.

Тема 2.7. Несущая система.

Несущая система. Рама. Лонжеронная; хребтовая рамы. Безрамная несущая система. Кузов автомобиля. Грузовые; пассажирские; грузопассажирские; специальные кузова. Классификация кузовов. Несущий кузов легкового автомобиля. Капот двигателя; крышка багажника; двери; крылья. Кузов грузового автомобиля. Конструктивные мероприятия, обеспечивающие безопасность.

Модуль 3. Основы трудового законодательства.

Тема 3.1. Субъекты трудового права. Виды субъектов трудового права. Правовой статус субъекта. Работники и работодатели как субъекты трудового права.

Субъекты трудового права. Работник как субъект трудового права. Работодатель как субъект трудового права.

Тема 3.2. Трудовой договор. Понятие, стороны и содержание трудового договора. Виды трудовых договоров. Порядок заключения трудового договора. Особенности регулирования труда работников транспорта.

Понятие трудового договора. Содержание трудового договора. Виды трудовых договоров. Срочный трудовой договор. Порядок заключения трудового договора. Особенности регулирования труда работников транспорта.

Тема 3.3. Квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.

Квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.

Тема 3.4. Основание и порядок прекращения трудового договора.

Основание и порядок прекращения трудового договора. Расторжение трудового договора по инициативе работника. Расторжение трудового договора по инициативе работодателя.

Тема 3.5. Понятие оплаты труда. Методы ее правового регулирования. Формы и системы оплаты труда. Виды выплат работникам. Государственные гарантии работнику по оплате труда.

Понятие оплаты труда. Методы ее правового регулирования. Формы и системы оплаты труда. Виды выплат работникам. Государственные гарантии работнику по оплате труда.

Тема 3.6. Государственный надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства.

Государственный надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства.

Тема 3.7. Материальная ответственность работников и работодателей.

Материальная ответственность работодателей. Материальная ответственность работников.

Тема 3.8. Трудовые споры и порядок их разрешения. Примириительные процедуры. Трудовой арбитраж и забастовка.

Трудовые споры и порядок их разрешения. Примириительные процедуры. Трудовой арбитраж и забастовка.

Модуль 4. Эксплуатация автотранспортных средств и прицепов.

Тема 4.1. Основные понятия и определения технической эксплуатации транспортных средств.

Основные понятия и определения технической эксплуатации транспортных средств.

Тема 4.2. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Неисправности тормозных систем. Неисправности рулевого управления. Неисправности внешних световых приборов. Неисправности стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла. Неисправности колес и шин. Неисправности двигателя. Неисправности прочих элементов конструкции.

Тема 4.3. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основные положения. Оповестительные знаки. Запрет эксплуатации. Транспортные средства со специальными сигналами. Обязанности лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.

Тема 4.4. Эксплуатационные свойства автомобиля.

Динамичность; топливная экономичность; управляемость; устойчивость; проходимость; плавность хода; вместимость; прочность; долговечность; приспособленность автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту.

Тема 4.5. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств.

Ответственность за обеспечение технического состояния транспортных средств. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния транспортных средств. Технологические карты. Инструкция по организации работы контрольно-технического пункта по проверке транспортных средств. Эксплуатация подвижного состава в зимнее время. Проверка технического состояния автотранспортного средства: Техника безопасности.

Тема 4.6. Хранение подвижного состава.

Хранение подвижного состава: общие сведения. Расстановка АТС. Цель хранения. Процесс хранения подвижного состава. СП 113.13330.2016 Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99. Схемы расстановки. Виды и способы хранения подвижного состава. Консервация подвижного состава.

Модуль 5. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты

Тема 5.1. Правила и нормы охраны труда.

Правила и нормы охраны труда. Специальная оценка условий труда.

Тема 5.2. Техника безопасности.

Техника безопасности. Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов. Требования охраны труда при работе с аккумуляторными батареями. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств.

Тема 5.3. Производственная санитария.

Производственная санитария. Требования к микроклимату и воздуху рабочей зоны. Допустимые уровни шума и вибрации. Требования при работе с вредными исходными материалами. Требования, предъявляемые к производственным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям, для обеспечения охраны труда работников.

Тема 5.4. Требования к безопасности дорожного движения.

Требования к безопасности дорожного движения. Правила подготовки водителей и их допуска к управлению ТС. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута. Профотбор и профподбор водителей. Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Требования к техническому состоянию подвижного состава.

Тема 5.5. Обеспечение безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте России 31.05.2021 № 63707). Для кого правила обязательны. Обязанности при организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Обязанности при организации и осуществлении перевозок пассажиров и (или) грузов физических лиц. Федеральный закон № 196-ФЗ и Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации». Проведение инструктажей по безопасности перевозок. Безопасность транспортных средств. Безопасные условия перевозок пассажиров. Безопасные условия перевозок грузов. Требования к размещению грузов. Безопасность перевозок в особых условиях.

Тема 5.6. Противопожарная защита.

Противопожарная защита. Автоматическая пожарная сигнализация (АПС). Выбор средств и способов пожаротушения. Первичные средства огнетушения.

Модуль 6. Основы транспортного законодательства.

Основы транспортного законодательства. Связь транспортного права с другими отраслями права. Состав и источники транспортного права. Правовое содержание основных видов транспортных отношений.

Модуль 7. Особенности работы службы БДД на городском электротранспорте.

Тема 7.1. Нормативно-правовая база в области перевозок на городском электротранспорте.

Виды городского электротранспорта. Перечень нормативных документов, регламентирующих пассажирские перевозки. Перечень нормативных документов, касающихся городского наземного электрического транспорта.

Тема 7.2. Устройство троллейбуса.

Устройство троллейбуса. Шасси и компоновка. Кузов. Номерной знак и маршрутоуказатели. Ходовая часть и трансмиссия. Система управления двигателем. Электрооборудование. Электробезопасность. Тормозная система. Пневмооборудование,

гидравлика. Отопление и вентиляция.

Тема 7.3. Эксплуатация троллейбусов.

Правила технической эксплуатации троллейбуса. Троллейбусные линии. Пассажирский подвижной состав. Требования к троллейбусу, выпускаемому на линию. Эксплуатация троллейбуса на линии. Техническое обслуживание и ремонт. Троллейбусное движение на маршруте. Скорость движения. Преобразовательные электротяговые подстанции. Контактная сеть.

Тема 7.4. Устройство трамвая.

Устройство трамвая. Кузов. Внутренняя часть вагона. Тележки трамвайных вагонов. Управление трамваем.

Тема 7.5. Эксплуатация трамвая.

Правила технической эксплуатации трамвая. Депо. Ремонтные мастерские. Пассажирский подвижной состав. Требования к трамвайному вагону, выпускаемому на линию. Техническое обслуживание трамвайных вагонов на линии. Эксплуатация трамвайных вагонов (поездов) на линии. Скорость движения. Пересечение с железнодорожными путями. Преобразовательные электротяговые подстанции. Контактная сеть.

Модуль 8. Практикум.

Нормативные требования к техническому состоянию ТС. Документы, необходимые для работы контролёра технического состояния автотранспортных средств. Технология проверки технического состояния ТС. Обеспечение соблюдения норм расхода эксплуатационных материалов.

3. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.

3.1. Фонд оценочных средств.

Освоение Программы переподготовки завершается итоговой аттестацией слушателей в форме, определяемой образовательной организацией (организацией, осуществляющей образовательную деятельность), самостоятельно.

Оценка качества освоения Программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию по каждому разделу Программы и итоговую аттестацию.

Формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей устанавливаются образовательной организацией самостоятельно.

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией в форме теста, которая направлена на определение теоретической и практической подготовленности слушателей.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к итоговой аттестации не допускаются.

В соответствии с частью 3 и частью 10 статьи 60 Федерального закона № 273-ФЗ лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации (Диплом о профессиональной переподготовке), оформляемый на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается образовательной организацией.

В соответствии с частью 12 статьи 60 Федерального закона № 273-ФЗ лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

3.2. Оценочные материалы (типовые задания) для оценки знаний.

По окончании Программы обучения осуществляется контроль уровня освоения заявленных компетенций в форме итоговой аттестации в форме теста.

Итоговый экзамен проводится дистанционно в форме теста, включающего 10 тестовых заданий. Тестовые задания подбираются случайно из всех вопросов, закрепленных за лекционными материалами в модулях обучения.

Предъявляемые слушателям тестовые задания – это задания закрытой формы с выбором одного, редко — двух-трех правильных ответов.

Результаты итоговой аттестации (экзамена) оформляются локальным актом образовательной организации (протоколом).

При несогласии экзаменуемого с результатами квалификационного экзамена составляется акт, подписываемый членами экзаменационной комиссии и обучаемым, в котором отражается предмет спора. В этом случае в целях соблюдения гарантий объективности и независимости оценки качества подготовки, обучающемуся предоставляется возможность обратиться к руководству образовательной организации, а также к представителям работодателей и их объединений.

Правильный вариант ответа в тексте выделен жирным шрифтом.

Пример итогового тестирования:

Вопрос 1. Прохождение какой формы контроля обязательно для специалиста, ответственного за контроль технического состояния автотранспортных средств, перед тем как приступить к своим обязанностям?

1. аттестация в УГАДН.
2. квалификационный экзамен, который принимает комиссия, сформированная на предприятии.

3. контролёр не сдаёт экзамены для того, чтобы приступить к своим обязанностям.

Вопрос 2. В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282, контролер технического состояния автотранспортных средств должен уметь:

1. **контролировать техническое состояние автотранспортных средств**
2. ремонтировать автотранспортные средства
3. всё вышеперечисленное

Вопрос 3. Какой документ регламентирует порядок лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров?

1. Постановление Правительства РФ от 2 апреля 2012 г. № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»

2. **Постановление Правительства РФ от 27 февраля 2019 г. № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»**

3. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Вопрос 4. Действие Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не распространяется на транспортные средства, которые имеют:

1. **Двигатель внутреннего сгорания объемом не более 50 см³**
2. Двигатель внутреннего сгорания объемом не более 75 см³

3. Электродвигатель максимальной мощностью не более 5 киловат

Вопрос 5. *Имеет ли фотофиксация при процедуре технического осмотра обязательный характер?*

1. Да
2. Нет
3. На усмотрение оператора ОТ

Вопрос 6. *Допуск автотранспортного средства на линию без отметки контролера об исправности данного АТС:*

1. Разрешается, если АТС было ранее проверено
2. Разрешается
3. Не разрешается

Вопрос 7. *Какие обязательные реквизиты должен содержать путевой лист?*

1. **Наименование путевого листа**
2. **Номер путевого листа**
3. **Сведения о сроке действия путевого листа**
4. **Сведения о собственнике (владельце) транспортного средства**
5. **Сведения о транспортном средстве**
6. **Сведения о водителе**
7. **Сведения о перевозке**
8. Сведения о страховке транспортного средства

Вопрос 8. *В соответствии с п. 63 Требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, тахограф ежедневно (в 00 часов 00 минут) регистрирует данные о расстоянии, пройденном транспортным средством за прошедшие сутки, и хранит их в течение не менее... (заполните пропуск)..... суток.*

1. 30
2. 90
3. **365**

Вопрос 9. *В соответствии со ст. 264 УК РФ, если лицо, управляющее автомобилем либо другим механическим транспортным средством, нарушило правила ПДД и это по неосторожности повлекло смерть человека (при этом имело место состояние алкогольного опьянения либо сокрытие с места преступления), лицо наказывается:*

1. **Лишением свободы на срок от 5 до 12 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет.**

2. Принудительными работами на срок до 4 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет либо лишением свободы на срок до 5 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет.

3. Лишением свободы на срок от 8 до 15 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет

Вопрос 10. *В соответствии с п. 27 Приказа Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 28 января 2021 г. № 29н, работники, управляющие транспортными средствами (наземными), должны проходить обязательный медицинский осмотр:*

1. 1 раз в год
2. 1 раз в 3 года
3. **1 раз в 2 года**

Вопрос 11. – (заполните пропуск) система сохранения жизни и здоровья

работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия.

1. Социальная безопасность
2. **Охрана труда**
3. Профессиональная защита.

Вопрос 12. Что такое «автомобильный поезд»?

1. Группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства
2. Подвижной состав специализированного назначения
3. **Автомобиль и буксируемые им прицепы (полуприцепы)**

Вопрос 13. В основу подразделения подвижного состава по проходимости положена колесная формула, выражающая цифровым индексом «общее число колес автомобиля x число ведущих колес». Какой тип дорожных автомобилей соответствует формуле 4x4?

1. Обычной (ограниченной) проходимости
2. **Повышенной проходимости**
3. Высокой проходимости

Вопрос 14. Из чего состоит ходовая часть автомобиля?

1. **Рамы, мосты, подвески, колеса**
2. Рамы, мосты, подвески, колеса, рулевой привод
3. Сцепление, полуоси, подвески, колеса

Вопрос 15. Транспортное средство — источник повышенной опасности, поэтому Трудовой кодекс РФ устанавливает ряд ограничений работникам, труд которых непосредственно связан с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств. Одно из таких ограничений:

1. **Не разрешается работа по совместительству, непосредственно связанная с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств**
2. Не разрешается длительность рабочей смены более 5 часов, включая перерывы на отдых, за исключением случаев, предусмотренных Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Вопрос 16. К какому типу относится проемия за профессиональное мастерство?

1. **Компенсационные выплаты, связанные с режимом работы.**
2. **Стимулирующие выплаты**
3. Компенсационные выплаты, связанные с условиями труда.

Вопрос 17. При совпадении дня выплаты с выходным или нерабочим праздничным днем выплата заработной платы производится:

1. **Накануне этого дня**
2. В первый рабочий день после праздничного (выходного) дня
3. Выплата производится независимо от того, является ли день выплаты праздничным (выходным) днем

Вопрос 18. Временный добровольный отказ работников от исполнения трудовых

обязанностей (полностью или частично) в целях разрешения коллективного трудового спора — это:

1. Протест
2. Митинг
3. **Забастовка.**

Вопрос 19. Событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния транспортного средства, — это:

1. Неисправность
2. Дефект
3. **Отказ**

Вопрос 20. Допускается ли на транспортных средствах, снятых с производства, установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей?

1. **Да, допускается**
2. Нет, не допускается

Вопрос 21. В соответствии с Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии на уклоне:

1. **До 23 процентов включительно**
2. До 31 процента включительно
3. До 16 процентов включительно

Вопрос 22. Эксплуатация автобуса запрещается, если суммарный люфт в рулевом управлении превышает:

1. 10 градусов
2. **20 градусов**
3. 25 градусов

Вопрос 23. Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы устанавливаются на:

1. транспортных средствах, выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств
2. транспортных средствах, осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности
3. **транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне**
4. транспортных средствах, осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования
5. **транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности**

Вопрос 24. Эксплуатация транспортного средства при неработающих стеклоомывателях:

1. Допускается
2. **Не допускается**

Вопрос 25. Установка на одной оси транспортного средства шин с разным рисунком протектора:

1. Допускается
2. Допускается в зависимости от категории транспортного средства
3. **Не допускается**

Вопрос 26. Что должно быть в автобусе массой свыше 5 т, чтобы он был допущен к эксплуатации?

1. медицинская аптечка, огнетушитель
2. медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки
3. **противооткатные упоры (не менее двух) медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, противооткатные упоры (не менее двух)**

Вопрос 27. Применение шин, восстановленных наложением нового протектора:

1. Допускается
2. **Допускается только для задней оси колесного транспортного средства**
3. Допускается только для передней оси колесного транспортного средства
4. Не допускается.

Вопрос 28. Предельный уровень шума выпуска двигателей для грузового автомобиля массой менее 3,5 т составляет

1. **96 дБА**
2. **98 дБА**
3. 100 дБА

Вопрос 29. Кто обычно отвечает за обеспечение технического состояния транспортного средства в организациях с большим автопарком и собственной ремонтно-технической базой?

1. Водитель транспортного средства
2. Сотрудник, ответственный за обеспечение БДД
3. **Руководитель технической службы**

Вопрос 30. Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения фиксируются в:

1. **путевых листах**
2. грузовых картах
3. личной карточке водителя

Вопрос 31. Как часто проводится техническое обслуживание?

1. 4 раза в год (лето, осень, зима, лето)
2. **2 раза в год (весна, осень)**
- 2 раза в год (зима, лето)
- 3 раза в год (осень, зима, весна)

Вопрос 32. Контрольные, крепежные, регулировочные и смазочные операции, производящиеся со снятием подвижного состава или частичной разборкой (вскрытием) обслуживаемых приборов, узлов и механизмов, проводятся в рамках:

1. ТО-1
2. ТО-2
3. **Ежедневное обслуживание**

Вопрос 33. В зимнее время мойка автотранспортных средств:

1. Запрещается
2. Рекомендуются мыть самостоятельно
3. **Рекомендуется мыть в специализированных пунктах**

Вопрос 34. В соответствии с п. 16 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на:

1. Лиц, осуществляющих контроль технического состояния автотранспортных
2. Лиц, управляющих автотранспортным средством в силу исполнения своих служебных обязанностей
3. **Владельцев транспортных средств либо лиц, эксплуатирующих транспортные средства.**

Вопрос 35. Объем операций, которые должны выполняться при каждом виде технического обслуживания, определяется:

1. Водителем по результатам осмотра автомобиля
2. Контролером в зависимости от условий эксплуатации автомобиля
3. **Нормативным перечнем**
4. Характером выявленных неисправностей

Вопрос 36. Техническое обслуживание выполняется в соответствии с:

1. **Планом-графиком**
2. Письменным заявлением водителя
3. Приказом директора АТП
4. Требованиями ГИБДД

Вопрос 37. При выявлении нарушений нормативно правовых актов эксплуатация транспортных средств должна:

1. Прекратиться в течение 10-ти суток
2. Прекратиться в течение 20 –ти суток
3. **Немедленно запрещаться**

Вопрос 38. Согласно пункту 3 Статьи 12.31.1 КоАП РФ, осуществление перевозок с нарушением требований о проведении предрейсового контроля влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере:

1. 5000 руб.
2. 10 000 руб.
3. 30 000 руб.

Вопрос 39. Послерейсовый контроль подвижного состава при возврате с линии регламентируется:

1. Основным положением по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения
2. Федеральным законом от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
3. **Ничем не регламентируется, это необязательная практика**

Вопрос 40. В компаниях-перевозчиках результат осмотра транспортного средства перед выездом на линию фиксируется:

1. Только в путевом листе (ставится отметка контролера «контроль технического Неправильный состояния транспортного средства пройден»)

2. Отметкой в путевом листе и в Журнале регистрации результатов предрейсового контроля

3. В учетной книге контролёра технического состояния автотранспортных средств.

Вопрос 41. При хранении автомобилей в отапливаемых зданиях в зимний период температура в помещении стоянки должна поддерживаться не ниже:

1. +1С
2. +5С
3. +10С

Вопрос 42. Автотранспортное средство должно быть подвергнуто консервации в случае временного прекращения эксплуатации на срок:

1. Более 1 месяца
2. Более 2 месяцев
3. Более полугода

Вопрос 43. Согласно ст. 212 ТК РФ, обязанности по обеспечению безопасных условий и охраны труда возлагаются на:

1. Работника
2. Работодателя
3. Специалиста по охране труда

Вопрос 44. Вредный производственный фактор приводит к (1) ...(заполните пропуск), опасный производственный фактор к (2)(заполните пропуск).

- 1). травме; 2). заболеванию
- 1). аварии; 2). несчастному случаю
- 1). заболеванию; 2). Травме
- 1). ухудшению физического состояния; 2). к смерти

Вопрос 45. При наличии какого документа сотрудник будет допущен к работам с повышенной опасностью в процессе технического обслуживания и ремонта транспортных средств?

1. Медицинское заключение, дающее право работать на производстве с повышенной опасностью
2. Наряд-допуск на производство работ с повышенной опасностью
3. Удостоверение работника, допущенного на производство работ с повышенной опасностью

Вопрос 46. Техническое обслуживание, ремонт и проверку технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе, допускается проводить в одном помещении с находящимися там транспортными средствами, работающими на нефтяном топливе (бензин, дизельное топливо).

1. Да, допускается
2. Нет, не допускается

Вопрос 47. Проверка технического состояния транспортного средства в темное время суток и его осмотр снизу на смотровой канаве или подъемнике...

1. Не производится
2. Производится с использованием световой мачты на газовом генераторе с мощностью прожекторов до 4кВт

3. Производится с использованием переносных электрических светильников напряжением не выше 50 В, защищенных от механических повреждений, или электрического фонаря с автономным питанием.

Вопрос 48. При обнаружении утечки газа на транспортном средстве в пути необходимо:

1. Остановиться, выключить двигатель, закрыть вентили, принять меры кустранению неисправности или сообщить о неисправности в транспортную организацию

2. Остановиться, выключить двигатель, закрыть вентили, проверить герметичность соединений газовой системы питания и арматуры открытым огнем

3. Остановиться, выключить двигатель, закрыть вентили, выпустить или слить газ из баллона, немедленно сообщить о неисправности в транспортную организацию

Вопрос 49. Это один из распространенных факторов внешней среды, неблагоприятно воздействующих на человека. Способен вызывать усталость, временно снижать чувствительность к звукам определенных частот, иногда приводит к нарушению процессов пищеварения и изменению объемов внутренних органов, может вызвать мгновенную глухоту.

1. Вибрация
2. Шум
3. Излучение
4. Постоянное магнитное поле

Вопрос 50. Чтобы не допускать разлития, разбрызгивания, подтекания, попадания на тело или одежду вредных жидких веществ, резервуары с ними следует заполнять на:

1. 70% по объему
2. 80% по объему
3. 90% по объему

Вопрос 51. Выберите из предоставленных вариантов недостающее значение для следующего правила:

1. 70
2. 40
3. 100
4. 0,4

Вопрос 52. Что играет существенную, а иногда и основную роль, в системе обеспечения БДД?

1. Состояние дорог
2. Исправность транспортного средства
3. Профессиональное мастерство водителя

Вопрос 53. В соответствии с Постановлением РФ от 24 октября 2014 г. «О допуске к управлению транспортными средствами», экзамен на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений проводят уполномоченные должностные лица подразделений Госавтоинспекции (экзаменаторы), которые:

1. Достигли возраста 23 лет, имеют высшее образование, владеют правами тех категорий или подкатегорий, по которым будут проводиться практические экзамены, имеют стаж вождения не менее 5 лет

2. Достигли возраста 23 лет, имеют высшее образование, владеют правами тех категорий или подкатегорий, по которым будут проводиться практические экзамены, имеют стаж вождения не менее 3 лет

3. Владеют правами любой категории, имеют стаж вождения не менее 5 лет.

Вопрос 54. Кандидат в водители, сдавший теоретический экзамен, допускается к сдаче практических экзаменов в течение последующих:

1. 3 месяцев
2. 6 месяцев
3. 12 месяцев

Вопрос 55. Водитель может быть принят на работу с испытательным сроком в целях проверки его соответствия поручаемой работе. Испытательный срок не может превышать:

1. 2 недель
2. 2 месяцев
3. 3 месяцев

Вопрос 56. Водители, претендующие на осуществление перевозок опасных грузов всех классов опасности, дополнительно должны представить свидетельство международного образца ADR/ДОПОГ. Каков срок действия свидетельства?

1. Бессрочно
2. 5 лет
3. 10 лет

Вопрос 57. С какой периодичностью должны проходить технический осмотр легковые такси?

1. Каждые 6 месяцев
2. Каждые 12 месяцев
3. Каждые 24 месяца

Вопрос 58. С какой периодичностью должны проходить технический осмотр машины со сроком эксплуатации до 4 лет (включая год выпуска)?

1. 1 раз в полгода
2. 1 раз в год
3. 1 раз в два года
4. техосмотр не требуется

Вопрос 59. Какой срок хранения установлен для результатов анализа причин и условий, способствующих возникновению ДТП, в случае ДТП с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту транспортной деятельности?

1. Не менее 3 лет
2. 1 год
3. Полгода с момента возникновения ДТП

Вопрос 60. В каких случаях запрещено применять крепёжные ремни?

1. Повреждение несущих стержней
2. Отсутствие маркировки крепёжного ремня
3. Удлинение звена посредством любой деформации более чем на 5%

3.3. Методические материалы.

Список литературы.

1. «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей» № 4616-88 от 05.05.88 г

2. Бланк стажировочного листа.
3. ГОСТ 12.4.028-76 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Респираторы

ШБ-1 "Лепесток". Технические условия

4. ГОСТ 12.4.137-2001 Обувь специальная с верхом из кожи для защиты от нефти, нефтепродуктов, кислот, щелочей, нетоксичной и взрывоопасной пыли. Технические условия

5. ГОСТ 12.4.310-2016 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Одежда специальная для защиты работающих от воздействия нефти, нефтепродуктов. Технические требования

6. ГОСТ 21624-81 Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий

7. ГОСТ 25869-90

8. ГОСТ 25907-89 Устройства буксирные автомобилей. Общие технические требования. Методы испытаний

9. ГОСТ 30333-2007 Паспорт безопасности химической продукции. Общие требования

10. ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»

11. ГОСТ Р 2.601-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы

12. ГОСТ Р 50574-2019 Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования

13. Гражданский Кодекс РФ

14. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)

15. Инструкция по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте (утв. приказом Минтранса РФ от 24 июня 2003 г. N 153)

16. КоАП РФ Статья 12.24. Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего

17. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

18. Комментарии к Правилам дорожного движения с последними изменениями на 2021 год (01.01.2021)

19. Наряд-допуск на производство работ с повышенной ответственностью

20. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте

21. Об утверждении Межотраслевых нормативов численности руководителей, специалистов и служащих автотранспортных предприятий.pdf

22. Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов

23. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090)

24. ОСТ 12.0.003-2015 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Опасные и вредные производственные факторы. Классификация

25. Письмо Минтруда РФ от 11 октября 2016 года N 15-2/ООГ-3609 «Об обучении и проверке знаний требований охраны труда в соответствии с Порядком обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций, утвержденным постановлением Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 года N 1/29»

26. Положение о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами

27. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава

автомобильного транспорта

28. Постановление Госкомстата РФ от 28.11.1997 № 78 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте»

29. Постановление Минтруда РФ и Минобразования РФ от 13 января 2003 г. № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций»

30. Постановление Минтруда РФ от 24 октября 2002 г. № 73 Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве

31. Постановление от 29 декабря 2020 года № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»

32. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 17 марта 2004 г. № 2 «О применении судами Российской Федерации Трудового кодекса Российской Федерации»

33. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

34. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 года № 1586 Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

35. Постановление Правительства РФ от 15 декабря 2000 г. № 967 Об утверждении Положения о расследовании и учете профессиональных заболеваний

36. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»

37. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 года № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»

38. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»

39. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»

40. Постановление Правительства РФ от 19 сентября 2020 года № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»

41. Постановление Правительства РФ от 19 января 2008 г. N 16 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»

42. Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 года № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»

43. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»

44. Постановление Правительства РФ от 22 июля 2008 г. N 554 «О минимальном размере повышения оплаты труда за работу в ночное время»

45. Постановление Правительства РФ от 22.12.2020 N 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий, и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»

46. Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 года N 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

47. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного

движения»

48. Постановление Правительства РФ от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами»

49. Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. № 390, «О противопожарном режиме»

50. Постановление Правительства РФ от 26.06.2008 N 475 «Об утверждении Правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления его результатов и правил определения наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством»

51. Постановление Правительства РФ от 27 декабря 2010 г. № 1160 Об утверждении Положения о разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда

52. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 года N 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»

53. Постановление Правительства РФ от 30 декабря 2011 года N 1240 «О проведении технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта»

54. Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»

55. Правила технической эксплуатации трамвая

56. Правила технической эксплуатации троллейбуса

57. Приказ Минздрава от 28 января 2021 года N 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры»

58. Приказ Минздрава России от 15.06.2015 N 344н О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей

59. Приказ Минздрава России от 15.12.2014 N 835н Об утверждении Порядка проведения предсменных, диспешных и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров

60. Приказ Минздрава России от 12.04.2011 N 302н Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры

61. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 15 апреля 2005 г. № 275 О формах документов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве

62. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 28 мая 2001 г. № 176 О совершенствовании системы расследования и учета профессиональных заболеваний в Российской Федерации

63. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 10 сентября 2019 г. N 731н "О внесении изменений в порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств), утвержденный приказом Министерства здравоохранения

Российской Федерации от 15 июня 2015 г. N 344н"

64. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 15 июня 2015 г. N 344н "О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)"

65. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

66. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. N 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»

67. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. № 274 «Об утверждении правил заполнения диагностической карты»

68. Приказ Министерства транспорта РФ от 29 июля 2020 г. N 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

69. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 276 «Об утверждении правил заполнения диагностической карты»

70. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 года N 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»

71. Приказ Министерства транспорта РФ от 5 июня 2019 г. N 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»

72. Приказ Министерства транспорта РФ от 8 августа 2018 г. N 296 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств"

73. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 24 января 2014 г. № 33н Об утверждении Методики проведения специальной оценки условий труда

74. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 года N 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»

75. Приказ Министерства экономического развития РФ от 14 октября 2011 г. № 573 «Об утверждении формы типового договора о проведении технического осмотра»

76. Приказ Минобрнауки России от 26.12.2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»

77. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

78. Приказ Минтранса России от 26 октября 2020 года N 438 Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами

79. Приказ Минтранса России от 28 октября 2020 года N 440 Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства

80. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 N 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

81. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 N 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

82. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 «Об утверждении

профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

83. Приказ Минтранса РФ от 11 сентября 2020 г. № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»

84. Приказ Минтранса РФ от 16 октября 2020 года N 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»

85. Приказ Минтранса РФ от 2 апреля 1996 г. N 22 «Об утверждении Формы учета дорожнотранспортных происшествий владельцами транспортных средств»

86. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»

87. Приказ Минтруда России N 988н, Минздрава России N 1420н от 31.12.2020 "Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры"

88. Приказ Минтруда России от 09.12.2020 N 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»

89. Приказ Минэнерго от 13 января 2003 года N 6 «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей»

90. Приказ от 16 октября 2020 года N 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»

91. Приказ Федеральной службы по тарифам от 18 октября 2011 г. № 642-а «Об утверждении Методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра»

92. Приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»

93. Р 29384702-0363-96 Типовая инструкция по обеспечению электробезопасности троллейбусов

94. РД-26127100-1070-01

95. СП 42.13330 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»

96. СП 98.13330.2018 Трамвайные и троллейбусные линии. СНиП 2.05.09-90

97. Сравнительный анализ Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Минтруда России от 09.12.2020 N 871н, и Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Минтруда России от 06.02.2018 N 59н

98. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года

99. Трудовой кодекс Российской Федерации.

100. Уголовный кодекс Российской Федерации Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

101. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ О лицензировании отдельных видов деятельности

102. Федеральный закон от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете»

103. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

104. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации»

105. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

106. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

107. Федеральный закон от 16.09.2020 N 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»

108. Федеральный закон от 2 июля 2005 г. N 80-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности», Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора)» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

109. Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»

110. Федеральный закон от 21.11.2011 N 323-ФЗ Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации

111. Федеральный закон от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»

112. едеральный закон от 24 июля 1998 г. № 125-ФЗ Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний

113. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств

114. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля

115. Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда»

116. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

117. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»

118. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Дополнительная литература:

1. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки / Л.Л. Афанасьев, И.Б. Островский, С.М. Цукерберг. - М.: Транспорт, 1984.

2. Ванчукевич В.Ф. Грузовые автомобильные перевозки: уч. пособ. / В.Ф. Ванчукевич,

В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов. - Минск.: Высш. шк., 1989.

3. Гудков В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. - М.: Транспорт, 1997.

4. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз. / В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. - М.: Горячая линия - Телеком, 2004.

5. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. - М.: Горячая линия - Телеком, 2004.

6. Транспортная логистика: уч / под ред. Л.Б. Миротина. - М.: Экзамен, 2002.

7. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. - Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.

8. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г.
9. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. - М: МГТУ «МАМИ», 2011.
10. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».- Безопасность дорожного движения. - Учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта.- М., 2014.
11. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г.
12. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога - среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие - М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
13. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. - Кемерово, 2011
14. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. - Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013.

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

Реализация Программы должна обеспечить приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для выполнения работ по монтажу, техническому обслуживанию и ремонту средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений, а также их проектированию, направленных на обеспечение пожарной безопасности объекта защиты.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан соотносить новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

4.1. Материально-техническое оснащение образовательной программы.

Наименование помещения	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория	Лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска
Лаборатория, компьютерный класс	Лабораторные и практические занятия, тестирование, экзамен	Оборудование, оснащение рабочих мест, инструменты и расходные материалы – в соответствии с требованиями

4.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение.

- 1 Информационно-правовой портал «Гарант» <http://ivo.garant.ru/>
- 2 Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://docs.cntd.ru/>

4.3. Кадровые условия.

Педагогические работники, реализующие программу, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Обучение проводится высококвалифицированными специалистами, имеющие специальную подготовку в сфере пожарной безопасности. Педагогические работники, реализующие программу должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Реализация программы обеспечивается преподавателями, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин, и систематически занимающимися образовательной деятельностью.

К образовательному процессу привлекаются преподаватели из числа действующих руководителей и работников пожарной охраны ООО «ПРОМГАЗСЕРВИС»

4.4. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды.

Для организации образовательного процесса с элементами дистанционного обучения обучающиеся имеют возможность оперативного обмена информацией. Используется система дистанционного обучения «Учи.Про» (sdo.uchi.pro), размещенная по адресу в сети: Интернет <https://pgsobr.uchebny.center/orders>. Для взаимодействия с обучающимися используется электронный почтовый ящик, компьютеры с выходом в интернет.

5. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ.

Ведущий специалист
(отдела службы, подготовки и пожаротушения)
ООО «ПРОМГАЗСЕРВИС»
преподаватель ЧПОУ «УЦ «ПРОМГАЗСЕРВИС»

А.Ю. Гришин