

ЧАСТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ПРОМГАЗСЕРВИС»

СОГЛАСОВАНО

Представитель заказчика

Директор ООО «ПРОМГАЗСЕРВИС»


В.Н. Оленченко

м.п.

«01» мая 2024 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧПОУ

«УЦ «ПРОМГАЗСЕРВИС»


Е.В. Бакалдина



«01» мая 2024 г.

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
(ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ
ПО ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЬ)**

Код профессии 11442

«Ежегодное обучение водителей автотранспортных средств»

Оренбург 2024

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ	3
1.1. Цель реализации программы	3
1.2. Планируемые результаты обучения	3
1.3. Программа разработана на основе	3
1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимые для освоения программы	3
1.5. Трудоемкость обучения	3
1.6. Форма обучения	3
2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	4
2.1. Учебный план	4
2.2. Календарный учебный график	5
2.3. Рабочая программа	5
2.4. Оценка качества освоения программы	7
3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	8
3.1. Материально-технические условия	8
3.2. Учебно-методические и информационное обеспечение	9
3.3. Кадровые условия	9
3.4. Условия для функционирования электронной информационно- образовательной среды	9
4. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ	9

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.

1.1. Цель реализации программы:

совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся рабочей профессии водитель автотранспортных средств.

1.2. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны:

Иметь представление:

о действующем законодательстве в области дорожного движения;
о системе формирования профессиональной надежности водительского состава организации.

Знать:

правила дорожного движения в РФ;
приемы и последовательность действий при оказании первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
ответственность за нарушения в области дорожного движения, правил эксплуатации автомобиля.

Уметь:

управлять автомобилем в стандартных и экстремальных условиях движения;
уверенно действовать в сложной дорожной обстановке и не допускать дорожно-транспортных происшествий.

Иметь навыки:

безопасного управления автомобилем;
оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и соблюдать требования по их транспортировке.

1.3. Программа разработана на основе:

- Федерального закона от РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 30.07.2019);
- Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств предприятий» РД-26127100-107-01» утв. Минтранс РФ 02.10.2001.
- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ (ред. от 31.07.2020) «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2020);
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 26.03.2020) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);

1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение.

К освоению программы профессионального обучения (повышения квалификации) допускаются лица, различного возраста, в том числе не имеющие основного общего или среднего общего образования.

1.5. Трудоемкость обучения: 20 часов.

1.6. **Форма обучения:** заочная, занятия проходят с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. В качестве инструмента дистанционного обучения используется система дистанционного обучения «Учи.Про» (sdo.uchi.pro), размещенная по адресу в сети: Интернет <https://pgsobr.uchebny.center/orders>.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.

2.1. Учебный план.

№ п/п	Наименование тем	Всего, час	в том числе		Форма контроля	
			Теоретические занятия	Практические занятия	Зачет	Экзамен
1.	Дорожно-транспортная аварийность.					
1.1.	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1			
1.2.	Психофизиологические особенности труда водителя.	2	2			
2.	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ ДТП.					
2.1.	Понятие ДТП. Причины ДТП.	2	2			
2.2.	Статистика ДТП.	1	1			
2.3.	Выбор скорости движения.	1	1			
2.4.	Вождение автомобиля в потоке.	1	1			
2.5.	Разбор и анализ ДТП.	2	2			
3.	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.	1	1			
3.1.	Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения.	2	2			
4.	Основы оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.	4	3	1		
5.	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.	1	1			
6.	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен).	2				2
Итого:		20	17	1		2

2.2. Календарный учебный график.

Период обучения (дни, недели) ¹⁾	Наименование раздела
1-5 день	Теоретическое обучение (с применением ДОТ)
5 день	Итоговая аттестация

¹⁾ Даты обучения будут определены в расписании занятий при наборе группы на обучение

2.3. Рабочая программа (содержание тем).

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации.

Тема 2.1. Понятие ДТП. Причины ДТП.

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Статистика ДТП.

Тема 2.3. Выбор скорости движения.

Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Вождение автомобиля в потоке.

Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Разбор и анализ ДТП.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Обездвиженный стоящий на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.

Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой помощи.

Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Виды и формы поражения, пострадавших при ДТП, приемы первой помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Практическое занятие по оказанию первой помощи. (Проходит в виде стажировки на рабочем месте).

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

2.4. Оценка качества освоения программы.

2.4.1. Форма итоговой аттестации.

Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

К итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план (индивидуальный учебный план) по программе профессионального обучения.

Обучающийся считается аттестованным, если имеет положительные (3,4 или 5) оценки по всем вопросам программы, выносимым на экзамен.

Порядок организации и проведения итоговой аттестации регламентируются нормативными локальными актами учебного центра.

Оценка качества освоения программы осуществляется аттестационной комиссией на основе пятибалльной системы оценок по основным дисциплинам программы.

Квалификационный экзамен (проверка теоретических знаний) проводится в устной форме.

Решение по результатам проведения итоговой аттестации обучающихся оформляется протоколом аттестационной комиссии.

В случае успешной защиты по решению аттестационной комиссии обучающиеся получают Свидетельство о профессии рабочего, должности служащего.

2.4.2. Оценочные материалы.

Фонд оценочных средств освоения программы включает текущий контроль, промежуточную и итоговую аттестацию.

Текущий контроль при аудиторном обучении осуществляется преподавателем соответствующей дисциплины. Он проводится с целью определения качества усвоения лекционного материала в форме тестирования и проверочных заданий общего фронтального опроса.

Промежуточная аттестация включает задания и оценочные материалы, позволяющие оценить усвоенные знания, освоенные умения и уровень компетенций и формируется с учетом двух основных направлений:

- оценка уровня квалификации обучающихся как итоговая оценка освоения ими компетенций в процессе обучения;
- оценка учебных достижений, обучающихся в форме оценивания уровня освоения учебных дисциплин.

Промежуточная аттестация теоретических знаний проходит на базе дистанционной платформы «УЧИ.ПРО». Билеты к тестированию формируются платформой.

Тесты разрабатываются преподавателями и утверждаются Педагогическим советом Учреждения.

На квалификационном экзамене оценка состоит из практической части – стажировка на рабочем месте, теоретической части – оценивается дистанционно на платформе.

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

3.1. Материально-технические условия.

Наименование специализированных учебных помещений	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Компьютер с выходом в интернет	Теоретические занятия, зачет, экзамен	Онлайн платформа «Учи.ПРО»

3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение:

- брошюры по отдельным темам,
- учебники и учебные пособия,
- методические рекомендации по изучению отдельных тем программы, выполнению заданий для самостоятельной работы;
- вопросы для проведения Итоговой аттестации.

Список литературы.

- Совет Министров Правительства РФ Постановление от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями от 2024 года);
- Правительство РФ Постановление от 31 декабря 2020 года № 2441 О внесении изменений в приложение 1 к Правилам дорожного движения Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации;
- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090);
- Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

- Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;
- Штрафы за нарушение Правил дорожного движения (применяются с 15 августа 2023 года).

3.3. Кадровые условия.

Педагогические работники, реализующие программу должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Реализация программы обеспечивается преподавателями, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин, и систематически занимающимися образовательной деятельностью.

К образовательному процессу привлекаются преподаватели из числа действующих руководителей и работников пожарной охраны ООО «ПРОМГАЗСЕРВИС».

3.4. Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды.

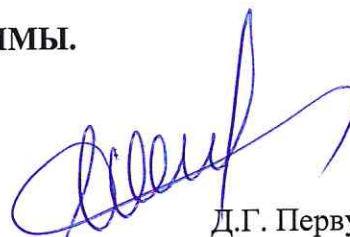
Для организации образовательного процесса с элементами ДОТ используется система дистанционного обучения «Учи.Про» (sdo.uchi.pro), размещенная по адресу в сети: Интернет <https://pgsobr.uchebny.center/orders>.

Так же обучающимся рекомендовано использовать современные отечественные профессиональные базы данных: открытым образовательным порталам «Юридическая Россия», «Единое окно доступа к образовательным ресурсам», «Информационно-коммуникационные технологии в образовании», «Российской образование» Федеральный портал, информационным справочным и поисковым системам «Консультант Плюс», «Российский ресурсный центр учебных кейсов».

Для взаимодействия с обучающимися используется электронный почтовый ящик, компьютеры с выходом в интернет.

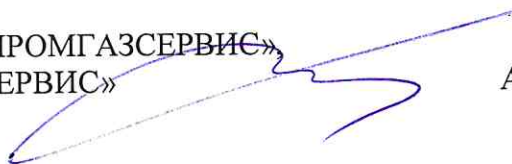
4. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ.

Зам. руководителя пожарной охраны (начальник отдела службы, подготовки и техники) ООО «ПРОМГАЗСЕРВИС», преподаватель ЧПОУ «УЦ «ПРОМГАЗСЕРВИС»



Д.Г. Перушин

Начальник медицинского отдела ООО «ПРОМГАЗСЕРВИС», преподаватель ЧПОУ «УЦ «ПРОМГАЗСЕРВИС»



А.В. Гололоб